

WILLKOMMEN AN BOARD!

READY TO DELIVER



COCKPITÜBERSICHT

- | | |
|---|---|
| <p>1 Nebelscheinwerfer</p> <p>2 Nebelschlusslicht</p> <p>3 Multifunktionsanzeige:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Warnleuchte - (Getriebe-) Schaltinformationen (P, N, D, R) - Reichweiten und Kilometerzähler - Zeit und Außentemperatur <p>4 Tachometer</p> <p>5 Energiebilanz</p> <p>6 Batterieanzeige</p> <p>7 Linker Kombischalter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Drehen für Scheinwerfer-Steuerung - Blinker-Steuerung Hebel nach oben/unten - Nach vorne drücken zur Aktivierung des Fernlichts - Heranziehen zur Aktivierung der Lichthupe | <p>8 Rechter Kombischalter:</p> <p>Drehen für Scheibenwischer-Steuerung</p> <ul style="list-style-type: none"> - INT: im Intervall - LO: langsam - HI: schnell <p>Zu sich heranziehen für einmal wischen.</p> <p>Nach oben drücken zur Aktivierung der Rekuperation.</p> <p>Knopf am Ende zur Aktivierung der Wisch-/Waschfunktion.</p> <p>9 Warnlinkanlage</p> <p>10 Bedienung der Klimaanlage</p> <ul style="list-style-type: none"> - Linker Drehknopf: Luftverteilungsdrehregler Luftzufuhrschalter - Mittlerer Drehknopf: Gebläse-Drehschalter - Rechter Drehknopf: Temperatureinstellregler |
|---|---|

Für genauere Informationen zu den beschriebenen und weiteren Themen nehmen Sie bitte die ausführliche Betriebsanleitung zur Hand.

MULTIINFORMATIONSSYSTEM



- 1 Mode-Taste:** Auswahl des Anzeigemodus (Kalender/Uhr, Außentemperatur, Informationen über Energieverbrauch/Kilometerleistung, Wartungsinformationen oder Displaybeleuchtungseinstellungen).
- 2 Select-Taste:** Wähltaste, um zwischen Einstellungen zu wählen.
- 3 Set/Res:** Einstell-/Rückstelltaste, um Einstellungen vorzunehmen bzw. zu ändern.
- 4 ODO/TRIP-Taste:** Wechsel der Anzeige zwischen Kilometer- und Tageskilometerzähler.

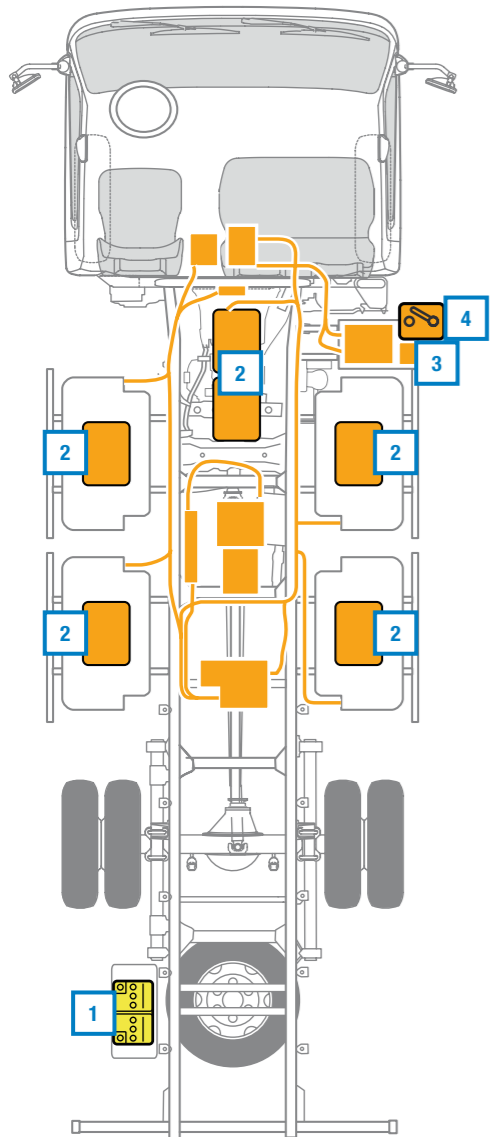
SYMBOLS DISPLAY

| Warnleuchten | Anzeigeleuchten |
|---|----------------------------------|
| Bremswarnleuchte | READY Ready Leuchte (Fahrbereit) |
| Motorüberhitzungs-Warnleuchte | Blinklichter-Anzeigeleuchten |
| Ladezustand kritisch/Leistungsbegrenzer | Fernlicht |
| ESP-Warnleuchte | Nebelscheinwerfer |
| Motorsteuerungs-Warnleuchte | Nebelschlussleuchte |
| ABS-Warnleuchte | ESP ESP |
| Unterdruckwarnleuchte | |



SECOND DISPLAY

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1 Ladestand Batterie | 3 Reiseverlauf |
| 2 Energieverbrauch | 4 Service Zeitpunkt |



- 1 12 V-Batterie
- 2 Hochvolt-Batterie
- 3 Hochvolt-Ladesteckdosen
- 4 NOT-AUS-Schalter

HINWEIS

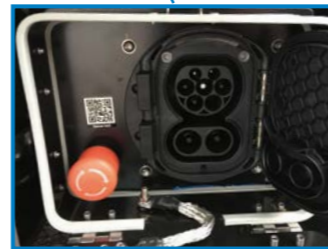
Bis 20 km/h ist das Abschleppen möglich ohne die Kardanwelle zu demontieren.



Weitere wichtige Informationen zum Betrieb des Fahrzeuges finden Sie hier:

HV-LADESTECKDOSEN

Die Ladesteckdosen befinden sich vorne rechts hinter dem Kotflügel der Vorderachse.



| Lade-Spezifikationen | |
|--------------------------|---------------------------|
| AC (normal) Laden | DC (schnell) Laden |
| ⚡ ~ 230 V | ⚡ 420 V |
| 🔋 7.2 kW | 🔋 ~ 50 kW |
| 🕒 9 Std. (100%) | 🕒 1 Std. (80%) |
| | 🕒 1,45 Std. (100%) |

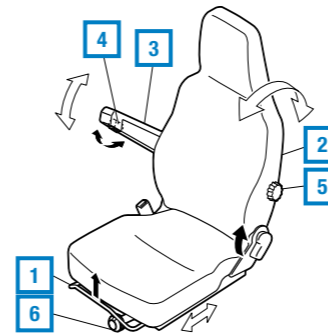
| Lade-Möglichkeiten | |
|------------------------------|--------------------|
| CCS Typ 2* | |
| | AC (normal) Laden |
| | DC (schnell) Laden |
| * Combined Charging Standard | |

LENKRADANPASSUNG



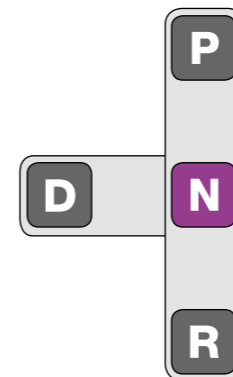
- 1 Bedienelement zur Lenkradanpassung
 - Höheneinstellung durch nach oben ziehen oder unten drücken
 - Winkeleinstellung durch vordrücken oder zu sich herziehen
- 2 Scheinwerfer Höhenverstellung
 - Einschub Schlüsselkarte
 - Start-Stop-Knopf

SITZEINSTELLUNG



- 1 Sitzverstellung horizontal, vorwärts/rückwärts
- 2 Rückenlehnen-Winkel verstellen
- 3 Armlehne
- 4 Armlehnen-Höhe einstellen
- 5 Rückenlehnen-Härte im Hüftbereich anpassen
- 6 Sitzfederung einstellen (je nach Gewicht)

SCHALTUNG BEI AUTOMATISCHEM GETRIEBE



- P Parken
- D Drive (Fahren)
- N Neutral
- R Rückwärtsgang

WEITERE BEDIENELEMENTE



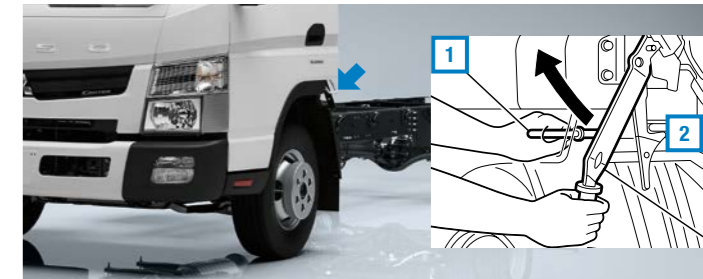
ESP Schalter: Abschaltung der ESP und ASR Funktion.



Beheizbare Spiegel

HANDHABUNG DER KABINENKIPPFUNKTION

Mit einem Hebel hinter dem Fahrerhaus lässt sich die Kabine zu Wartungszwecken nach vorne klappen. Dazu **Sicherungsklammer 1** mit linker Hand lösen und **Handhebel 2** mit rechter Hand hoch ziehen.



GEFAHR

Gefahr durch elektrische Spannung. Wenn Sie Rettungsarbeiten beginnen, ohne das Entladen des Kondensators abzuwarten, besteht die Gefahr eines Stromschlags, der schwere bis tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. Bevor Sie mit Rettungsarbeiten beginnen, warten Sie mindestens fünf Minuten nach dem Abstellen des Hochvoltsystems, um den Kondensator im Spannungswandler zu entladen.

NOT-AUS-SCHALTER

Der Not-Aus-Schalter befindet sich vorne rechts hinter dem Kotflügel der Vorderachse.