

eCANTER 7C18e

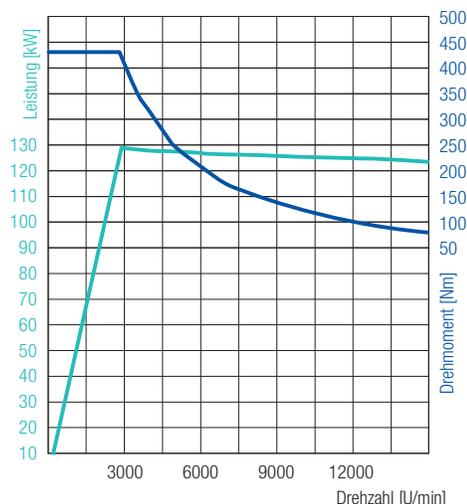
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18e			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante		M			
Baumuster		84006515	84006715	84006815	84006915
FUSO Modellcode		FEC7KELDSEU2	FEC7KGLDSEU2	FEC7KHLDSEU2	FEC7KKLDSEU2
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		3400	3850	4450	4750
Gesamtlänge		6014	6691	7191	7741
Kabinenlänge		1631			
Gesamtbreite		2126			
Kabinenbreite		2098			
Gesamthöhe		2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Spurweite		Vorn / hinten		1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212			
Bodenfreiheit		255	275	270	
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3925	4229
Kabine bis Rahmenende		4310	5060	5560	6110
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		4985	5728	6718	7213
Rahmenbreite		850			
Überhang vorn		1146			
Überhang hinten		1395	1695	1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht ¹⁾		3245	3270	3295	3320
		Vorn / hinten		1720 / 1525	1733 / 1537
Minimales Fahrzeuggewicht		3440	3465	3490	3515
Zulässiges Gesamtgewicht		7490			
Achslasten ¹⁾		Vorn / hinten		3100 / 5990	
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		4245	4220	4195	4170
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		89	
Minimaler Wendekreis (m)		Bordstein zu Bordstein		12,4	13,8
		Wand zu Wand		13,8	15,8
				15,6	16,6
				17,2	18,0

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 7C18e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	M		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	78 / 82	
Gewicht ³⁾	kg	900	
Reichweite ⁴⁾	km	140	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Linkslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

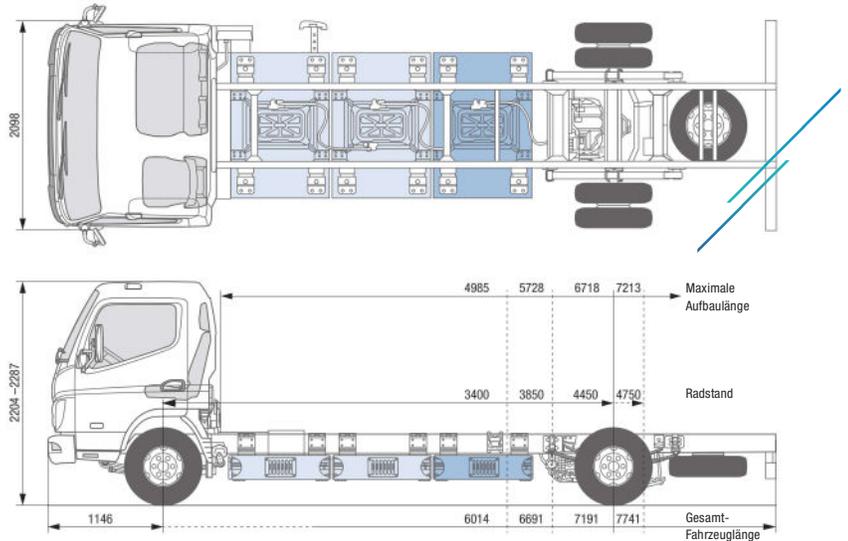
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

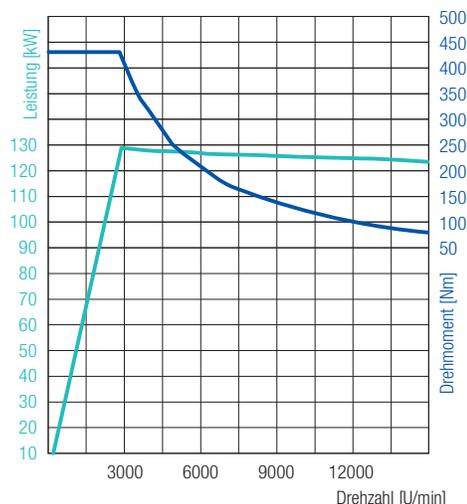


eCANTER 7C18e

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18e	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Batterievariante		L	
Baumuster		84007815	84007915
FUSO Modellcode		FEC7KHLESEU2	FEC7KKLESEU2
ABMESSUNGEN (MM)			
Radstand		4450	4750
Gesamtlänge		7191	7741
Kabinenlänge		1631	
Gesamtbreite		2126	
Kabinenbreite		2098	
Gesamthöhe		2206–2261	2209–2281
Spurweite		Vorn / hinten 1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212	
Bodenfreiheit		270	
Kabine bis Hinterachse		3925	4229
Kabine bis Rahmenende		5560	6110
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		6718	7213
Rahmenbreite		850	
Überhang vorn		1146	
Überhang hinten		1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE (KG)			
Leergewicht ¹⁾		3745	3870
		Vorn / hinten 1985 / 1760 1998 / 1772	
Minimales Fahrzeuggewicht		3940	3965
Zulässiges Gesamtgewicht		7490	
Achslasten ¹⁾		Vorn / hinten 3100 / 5990	
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		3745	3720
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT			
Maximale Geschwindigkeit		km/h	89
Minimaler Wendekreis (m)		Bordstein zu Bordstein 15,6 16,6	
		Wand zu Wand 17,2 18,0	

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
 Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 7C18e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	L		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	116 / 124	
Gewicht ³⁾	kg	1350	
Reichweite ⁴⁾	km	200	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Linkslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

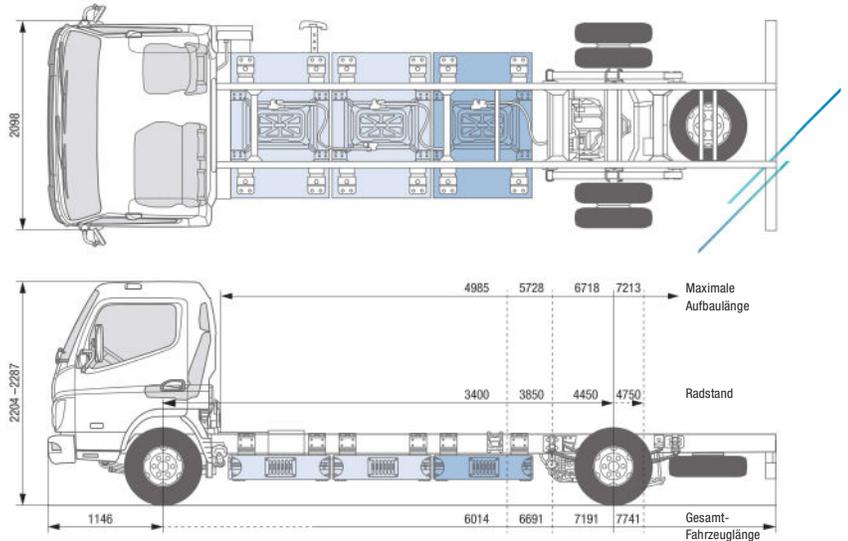
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



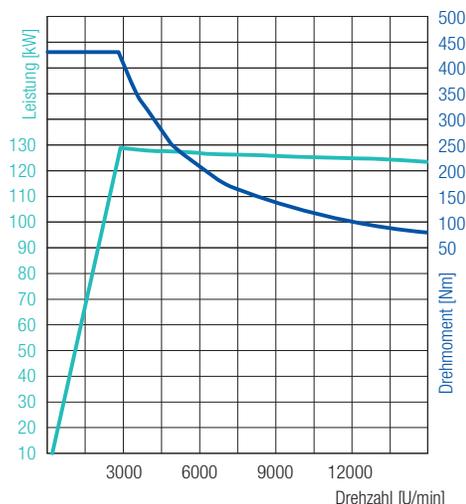
eCANTER 7C18e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18e			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante		M			
Baumuster		84006525	84006725	84006825	84006925
FUSO Modellcode		FEC7KERDSEU2	FEC7KGRDSEU2	FEC7KHRDSEU2	FEC7KKRDSEU2
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		3400	3850	4450	4750
Gesamtlänge		6014	6691	7191	7741
Kabinenlänge		1631			
Gesamtbreite		2126			
Kabinenbreite		2098			
Gesamthöhe		2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Spurweite		Vorn / hinten		1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212			
Bodenfreiheit		255	275	270	
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3925	4229
Kabine bis Rahmenende		4310	5060	5560	6110
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		4985	5728	6718	7213
Rahmenbreite		850			
Überhang vorn		1146			
Überhang hinten		1395	1695	1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht ¹⁾		3245	3270	3295	3320
		Vorn / hinten		1720 / 1525	
Minimales Fahrzeuggewicht		3440	3465	3490	3515
Zulässiges Gesamtgewicht		7490			
Achslasten ¹⁾		Vorn / hinten		3100 / 5990	
Fahrstelltragfähigkeit ¹⁾		4245	4220	4195	4170
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		89	
Minimaler Wendekreis (m)		Bordstein zu Bordstein		12,4	
		Wand zu Wand		13,8	
				15,6	
				17,2	
				18,0	

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 7C18e RECHTSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	M		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	78 / 82	
Gewicht ³⁾	kg	900	
Reichweite ⁴⁾	km	140	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

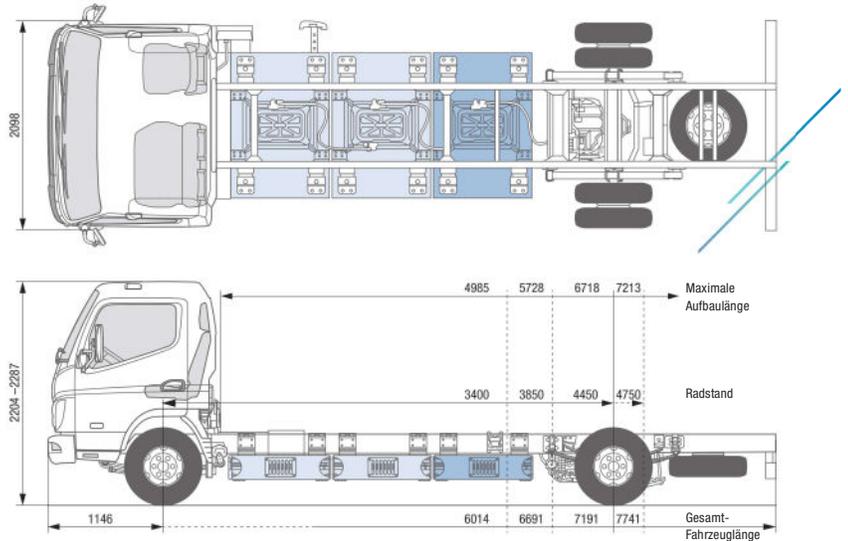
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

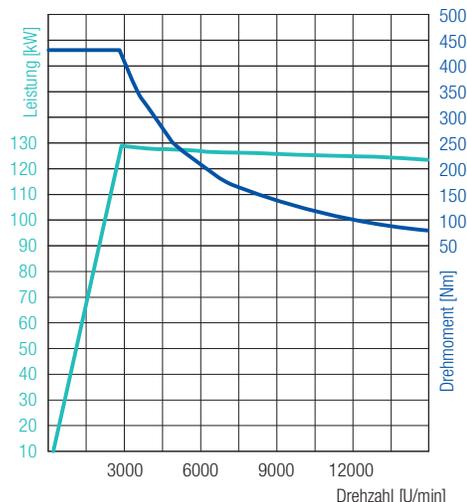
Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 7C18e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18e	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Batterievariante		L	
Baumuster		84007825	84007925
FUSO Modellcode		FEC7KHRESEU2	FEC7KKRESEU2
ABMESSUNGEN (MM)			
Radstand		4450	4750
Gesamtlänge		7191	7741
Kabinenlänge		1631	
Gesamtbreite		2126	
Kabinenbreite		2098	
Gesamthöhe		2206–2261	2209–2281
Spurweite		Vorn / hinten 1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212	
Bodenfreiheit		270	
Kabine bis Hinterachse		3925	4229
Kabine bis Rahmenende		5560	6110
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		6718	7213
Rahmenbreite		850	
Überhang vorn		1146	
Überhang hinten		1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE (KG)			
Leergewicht ¹⁾		3745	3870
		Vorn / hinten 1985 / 1760 1998 / 1772	
Minimales Fahrzeuggewicht		3940	3965
Zulässiges Gesamtgewicht		7490	
Achslasten ¹⁾		Vorn / hinten 3100 / 5990	
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		3745	3720
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT			
Maximale Geschwindigkeit		km/h	89
Minimaler Wendekreis (m)		Bordstein zu Bordstein	15,6
		Wand zu Wand	17,2
			18,0

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
 Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.


129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 7C18e

RECHTSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	L		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	116 / 124	
Gewicht ³⁾	kg	1350	
Reichweite ⁴⁾	km	200	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.