

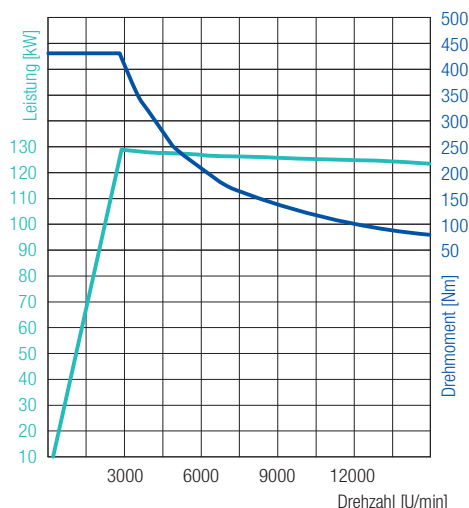
eCANTER 9C18e LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		9C18e			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante		M			
Baumuster		84008515	84008715	84008815	84008915
FUSO Modellcode		FECXKELDSEU2	FECXKGLDSEU2	FECXKHLDSEU2	FECXKKLDSEU2
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		3400	3850	4450	4750
Gesamtlänge		6084	6730	7260	7780
Kabinenlänge		1631			
Gesamtbreite		2153			
Kabinenbreite		2098			
Gesamthöhe		2315–2368		2306–2361	
Spurweite	Vorn / hinten	1665 / 1660			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212			
Bodenfreiheit		310		305	
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3925	4225
Kabine bis Rahmenende		4349	5099	5599	6149
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		4985	5728	6718	7213
Rahmenbreite		850			
Überhang vorn		1185			
Überhang hinten		1395	1695	1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht ¹⁾		3415	3440	3465	3490
	Vorn / hinten	1810 / 1605	1806 / 1634	1802 / 1663	1850 / 1640
Minimales Fahrzeuggewicht		3620	3645	3670	3695
Zulässiges Gesamtgewicht		8550			
Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	3400 / 5990			
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		5135	5110	5085	5060
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT					
Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	13,0	14,6	16,6	17,6
	Wand zu Wand	14,4	16,0	18,0	19,0

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 9C18e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	M		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	78 / 82	
Gewicht ³⁾	kg	930	
Reichweite ⁴⁾	km	140	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	225/70 R 19,5		
Rad	19,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Linkslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (355 x 42 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

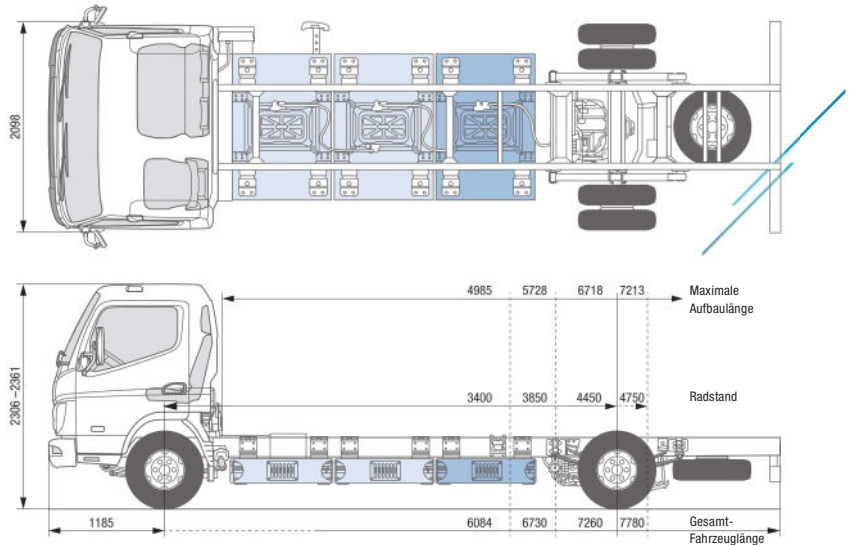
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 9C18e

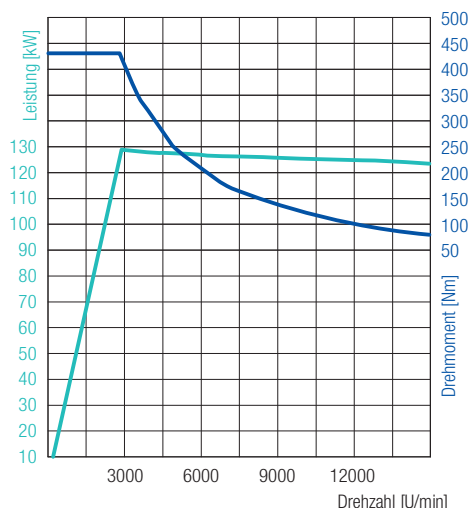
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		9C18e	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Batterievariante		L	
Baumuster		84009815	84009915
FUSO Modellcode		FECXKHLESEU2	FECXKLESEU2
ABMESSUNGEN (MM)			
Radstand		4450	4750
Gesamtlänge		7230	7780
Kabinenlänge		1631	
Gesamtbreite		2153	
Kabinebreite		2098	
Gesamthöhe		2306–2361	
Spurweite		Vorn / hinten 1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212	
Bodenfreiheit		305	
Kabine bis Hinterachse		3925	4225
Kabine bis Rahmenende		5599	6149
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		6718	7213
Rahmenbreite		850	
Überhang vorn		1185	
Überhang hinten		1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE (KG)			
Leergewicht ¹⁾		3930	3955
		Vorn / hinten	2004 / 1926
Minimales Fahrzeuggewicht		4135	4160
Zulässiges Gesamtgewicht		8550	
Achslasten ¹⁾		Vorn / hinten 3400 / 5990	
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		4620	4595
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT			
Maximale Geschwindigkeit		km/h	89
Minimaler Wendekreis (m)		Bordstein zu Bordstein	16,6
		Wand zu Wand	18,0

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 9C18e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	L		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	116 / 124	
Gewicht ³⁾	kg	1395	
Reichweite ⁴⁾	km	200	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	225/70 R 19,5		
Rad	19,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Linkslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräfteverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (355 x 42 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

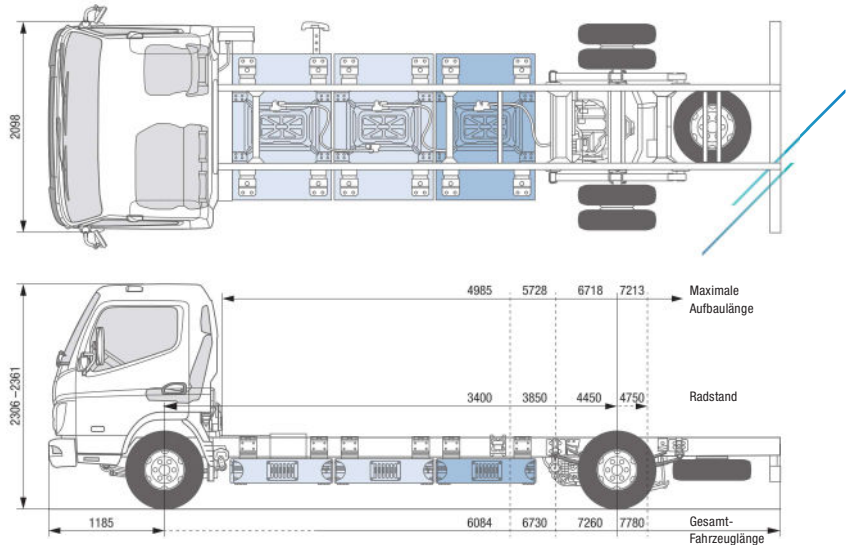
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



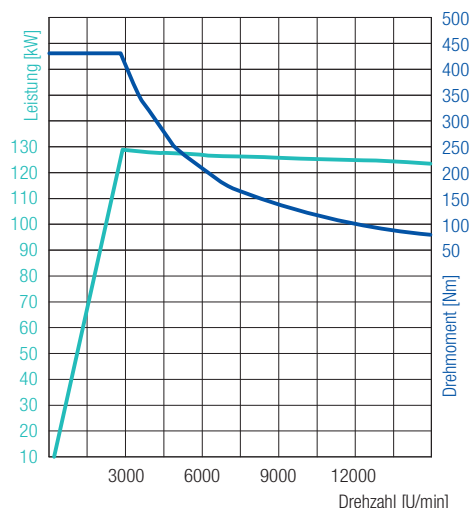
eCANTER 9C18e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		9C18e			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante		M			
Baumuster		84008525	84008725	84008825	84008925
FUSO Modellcode		FECXKERDSEU2	FECXKGRDSEU2	FECXKHRDSEU2	FECXKKRDSEU2
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		3400	3850	4450	4750
Gesamtlänge		6084	6730	7260	7780
Kabinenlänge		1631			
Gesamtbreite		2153			
Kabinenbreite		2098			
Gesamthöhe		2315–2368		2306–2361	
Spurweite		Vorn / hinten		1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212			
Bodenfreiheit		310		305	
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3925	4225
Kabine bis Rahmenende		4349	5099	5599	6149
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		4985	5728	6718	7213
Rahmenbreite		850			
Überhang vorn		1185			
Überhang hinten		1395	1695	1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht ¹⁾		3415	3440	3465	3490
		Vorn / hinten		1810 / 1605	
Minimales Fahrzeuggewicht		3620	3645	3670	3695
Zulässiges Gesamtgewicht		8550			
Achslasten ¹⁾		Vorn / hinten		3400 / 5990	
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		5135	5110	5085	5060
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		89	
Minimaler Wendekreis (m)		Bordstein zu Bordstein		13,0	
		Wand zu Wand		14,4	
				14,6	
				16,6	
				17,6	
				18,0	
				19,0	

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 9C18e RECHTSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	M		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	78 / 82	
Gewicht ³⁾	kg	930	
Reichweite ⁴⁾	km	140	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	225/70 R 19,5		
Rad	19,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (355 x 42 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

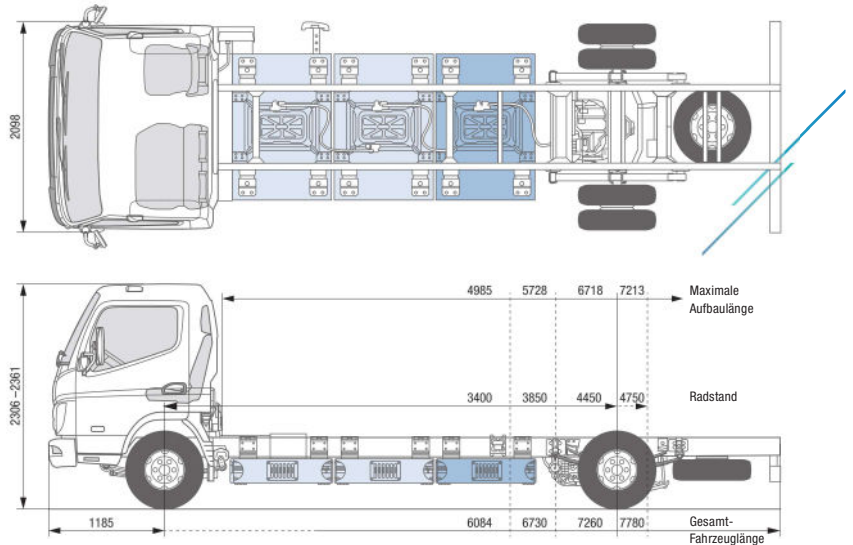
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



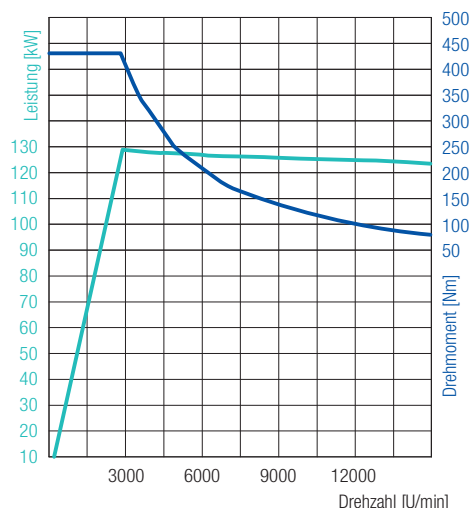
eCANTER 9C18e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		9C18e	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Batterievariante		L	
Baumuster		84009825	84009925
FUSO Modellcode		FECXKHRESEU2	FECXKKRESEU2
ABMESSUNGEN (MM)			
Radstand		4450	4750
Gesamtlänge		7230	7780
Kabinenlänge		1631	
Gesamtbreite		2153	
Kabinenbreite		2098	
Gesamthöhe		2306–2361	
Spurweite		Vorn / hinten 1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212	
Bodenfreiheit		305	
Kabine bis Hinterachse		3925	4225
Kabine bis Rahmenende		5599	6149
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		6718	7213
Rahmenbreite		850	
Überhang vorn		1185	
Überhang hinten		1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE (KG)			
Leergewicht ¹⁾		3930	3955
		Vorn / hinten	2004 / 1926
Minimales Fahrzeuggewicht		4135	4160
Zulässiges Gesamtgewicht		8550	
Achslasten ¹⁾		Vorn / hinten 3400 / 5990	
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		4620	4595
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT			
Maximale Geschwindigkeit		km/h	89
Minimaler Wendekreis (m)		Bordstein zu Bordstein	16,6
		Wand zu Wand	18,0
			19,0

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 9C18e RECHTSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	L		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	116 / 124	
Gewicht ³⁾	kg	1395	
Reichweite ⁴⁾	km	200	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	225/70 R 19,5		
Rad	19,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (355 x 42 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.