

eCANTER 7C18e

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	7C18e			
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	M			
Baumuster	84006515	84006715	84006815	84006915
FUSO Modellcode	FEC7KELDSEU2	FEC7KGLDSEU2	FEC7KHLDSEU2	FEC7KKLDSEU2

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	3400	3850	4450	4750
Gesamtlänge	6014	6691	7191	7741
Kabinenlänge	1631			
Gesamtbreite	2098			
Kabinenbreite	1995			
Gesamthöhe	2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Spurweite	Vorn / hinten		1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	212			
Bodenfreiheit	255	275	270	
Kabine bis Hinterachse	2875	3325	3925	4229
Kabine bis Rahmenende	4310	5060	5560	6110
Maximale Aufbauhöhe ²⁾	4985	5728	6718	7213
Rahmenbreite	850			
Überhang vorn	1146			
Überhang hinten	1395	1695	1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		3370	3385	3410	3425
	Vorn / hinten	1855 / 1515	1895 / 1490	1965 / 1445	1985 / 1440
Zulässiges Gesamtgewicht	7490				
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	3100 / 5990			
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		4120	4105	4080	4065

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,4	13,8	15,6	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,8	17,2	18,0

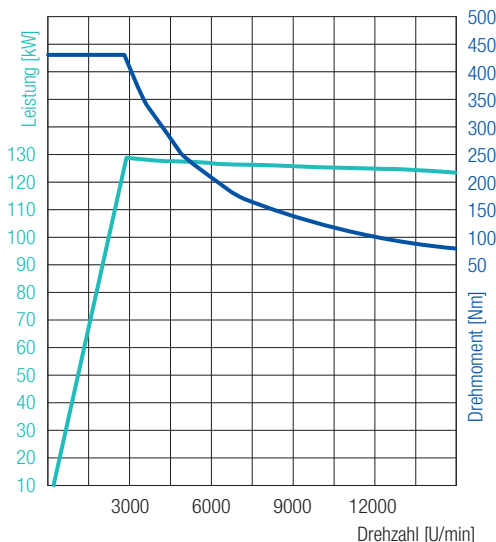
¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 7C18e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievариante	M		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	78 / 82	
Gewicht ³⁾	kg	900	
Reichweite ⁴⁾	km	140	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Linksenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

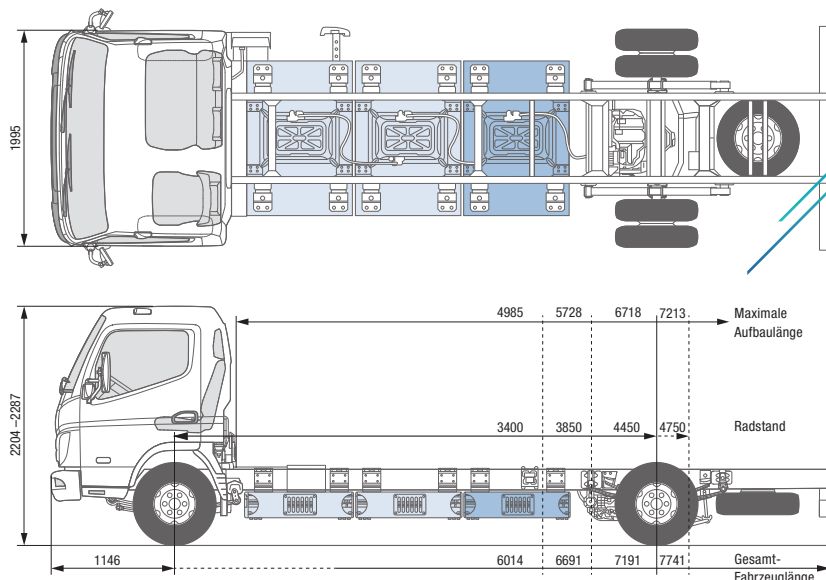
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 7C18e

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	7C18e	
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3	
Batterievariante	L	
Baumuster	84007815	84007915
FUSO Modellcode	FEC7KHLESEU2	FEC7KKLESEU2

ABMESSUNGEN [MM]

		84007815	84007915
Radstand		4450	4750
Gesamtlänge		7191	7741
Kabinenlänge			1631
Gesamtbreite			2098
Kabinenbreite			1995
Gesamthöhe		2206 – 2261	2209 – 2281
Spurweite	Vorn / hinten		1665 / 1660
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			212
Bodenfreiheit			270
Kabine bis Hinterachse		3925	4229
Kabine bis Rahmenende		5560	6110
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		6718	7213
Rahmenbreite			850
Überhang vorn			1146
Überhang hinten		1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100

GEWICHTE [KG]

		84007815	84007915
Leergewicht ¹⁾		3875	3890
	Vorn / hinten	2100 / 1775	2140 / 1750
Zulässiges Gesamtgewicht			7490
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten		3100 / 5990
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		3615	3600

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h		89
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	15,6	16,6
	Wand zu Wand	17,2	18,0

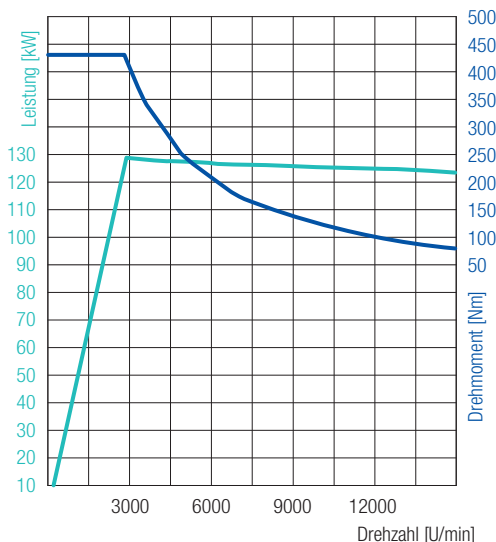
¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 7C18e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	L		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	116 / 124	
Gewicht ³⁾	kg	1350	
Reichweite ⁴⁾	km	200	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Linksenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

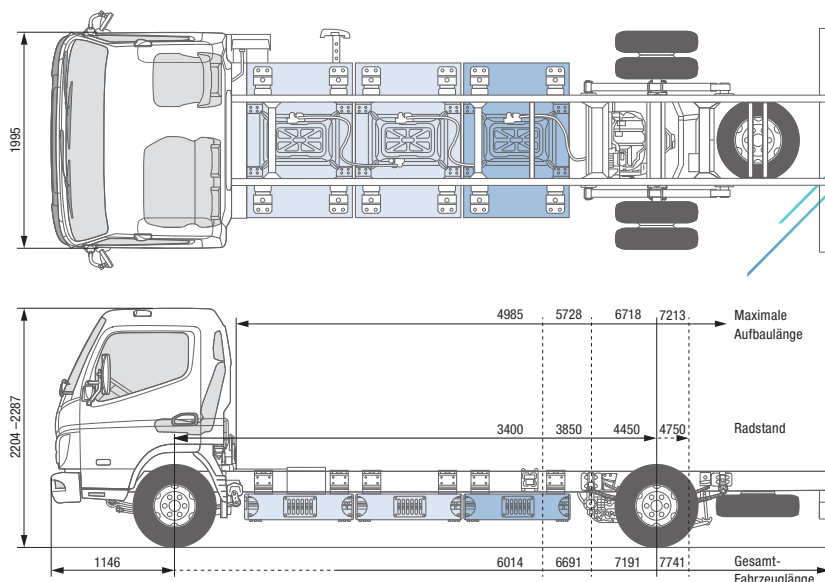
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 7C18e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	7C18e			
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	M			
Baumuster	84006525	84006725	84006825	84006925
FUSO Modellcode	FEC7KERDSEU2	FEC7KGRDSEU2	FEC7KHRDSEU2	FEC7KKRDSEU2

ABMESSUNGEN [MM]

	7C18e			
Radstand	3400	3850	4450	4750
Gesamtlänge	6014	6691	7191	7741
Kabinenlänge	1631			
Gesamtbreite	2098			
Kabinenbreite	1995			
Gesamthöhe	2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Spurweite	Vorn / hinten		1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	212			
Bodenfreiheit	255	275	270	
Kabine bis Hinterachse	2875	3325	3925	4229
Kabine bis Rahmenende	4310	5060	5560	6110
Maximale Aufbauhöhe ²⁾	4985	5728	6718	7213
Rahmenbreite	850			
Überhang vorn	1146			
Überhang hinten	1395	1695	1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

	7C18e			
Leergewicht ¹⁾	3370	3385	3410	3425
	Vorn / hinten		1855 / 1515	
Zulässiges Gesamtgewicht	7490			
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten		3100 / 5990	
Fahrgestelltragfähigkeit ¹⁾	4120	4105	4080	4065

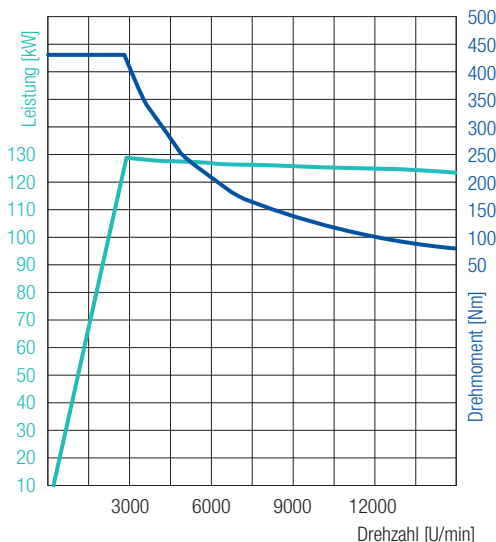
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

	7C18e			
Maximale Geschwindigkeit	km/h		89	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,4	13,8	15,6
	Wand zu Wand	13,8	15,8	17,2

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 7C18e RECHTSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	M		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	78 / 82	
Gewicht ³⁾	kg	900	
Reichweite ⁴⁾	km	140	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

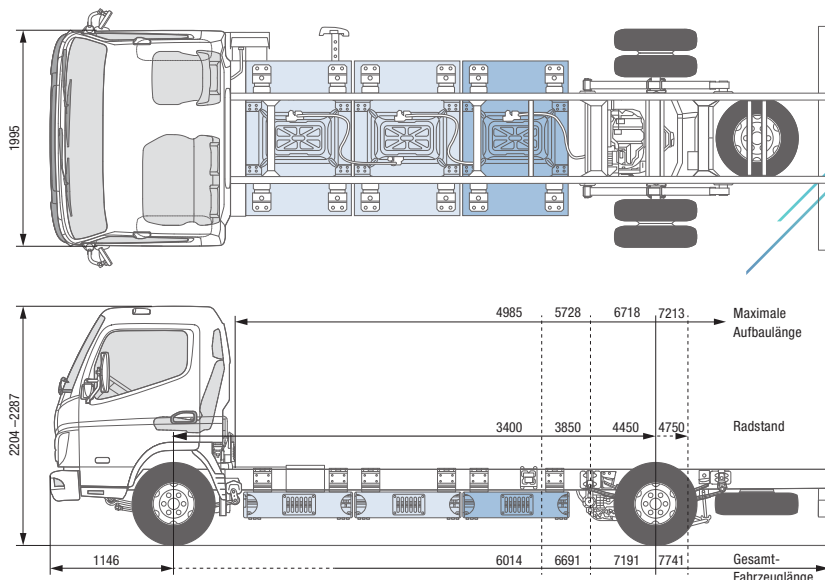
5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 7C18e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	7C18e	
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3	
Batterievariante	L	
Baumuster	84007825	84007925
FUSO Modellcode	FEC7KHRESEU2	FEC7KKRESEU2

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		4450	4750
Gesamtlänge		7191	7741
Kabinenlänge			1631
Gesamtbreite			2098
Kabinenbreite			1995
Gesamthöhe		2206 – 2261	2209 – 2281
Spurweite	Vorn / hinten		1665 / 1660
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			212
Bodenfreiheit			270
Kabine bis Hinterachse		3925	4229
Kabine bis Rahmenende		5560	6110
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		6718	7213
Rahmenbreite			850
Überhang vorn			1146
Überhang hinten		1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		3875	3890
	Vorn / hinten	2100 / 1775	2140 / 1750
Zulässiges Gesamtgewicht			7490
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten		3100 / 5990
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		3615	3600

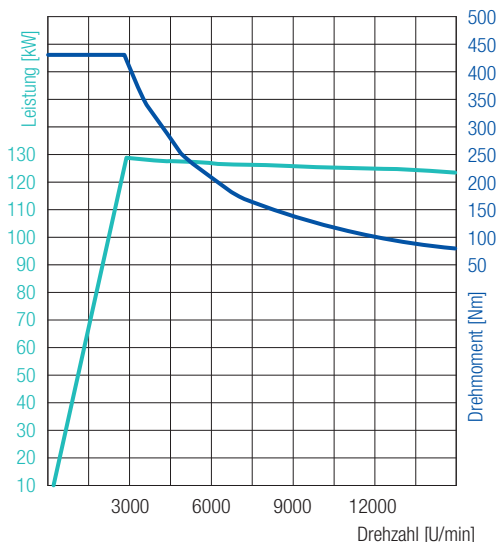
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h		89
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	15,6	16,6
	Wand zu Wand	17,2	18,0

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
 Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 7C18e RECHTSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	L		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	116 / 124	
Gewicht ³⁾	kg	1350	
Reichweite ⁴⁾	km	200	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.