

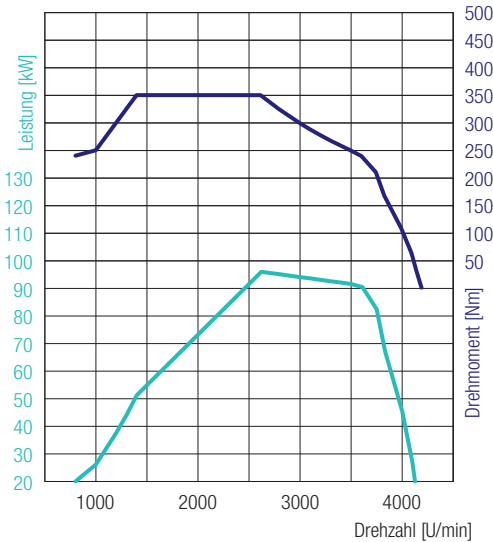
CANTER 3S13

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3S13		
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3		
Baumuster		46900211	46900311	46900511
FUSO Modellcode		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW
ABMESSUNGEN [MM]				
Radstand		2500	2800	3400
Gesamtlänge		4640	4990	5790
Kabinenlänge			1510	
Gesamtbreite			1798	
Kabinenbreite			1695	
Gesamthöhe			2105	
Spurweite	Vorn / Hinten		1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			725	
Bodenfreiheit			165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985
Rahmenbreite			700	
Überhang vorn			995	
Überhang hinten		1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	
GEWICHTE [KG]				
Leergewicht*		1940	1950	1980
	Vorn* / Hinten*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Minimales Fahrzeuggewicht			2355	
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1560	1550	1520
BERECHNETE LEISTUNG				
Maximale Geschwindigkeit	km/h		140	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	11,8
	Wand zu Wand	10,2	11,2	13,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



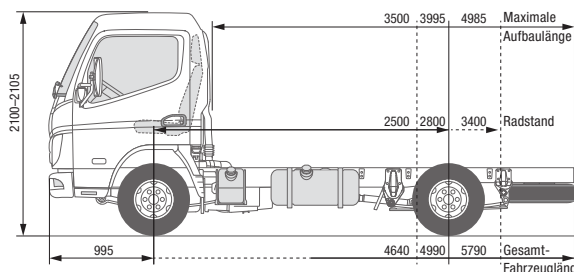
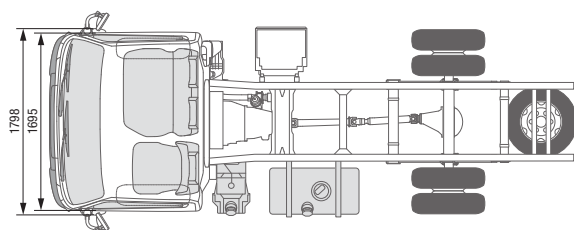
CANTER 3S13
LINKSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)			
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG		
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111

CHASSIS		
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg
Reifen		195/75R16C 107/105 R
		hinten Doppelbereifung
Rad		16 x 5 JK - 110
Lenkung		Linkslenker
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



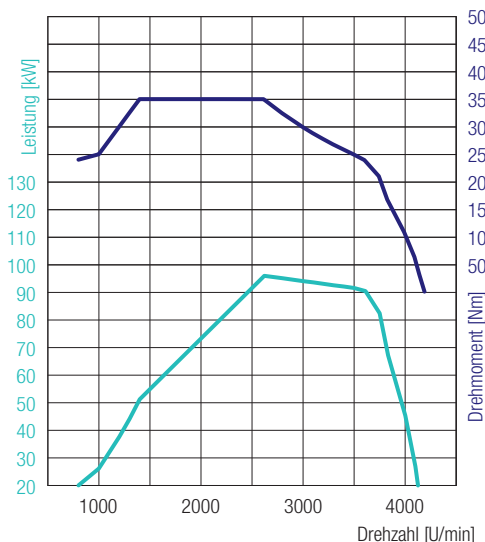
CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3S13		
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3		
Baumuster		46901211	46901311	46901511
FUSO Modellcode		FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
ABMESSUNGEN [MM]				
Radstand		2500	2800	3400
Gesamtlänge		4640	4990	5790
Kabinenlänge			1510	
Gesamtbreite			1798	
Kabinenbreite			1695	
Gesamthöhe		2100		2105
Spurweite	Vorn / Hinten		1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		715		710
Bodenfreiheit			165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985
Rahmenbreite			700	
Überhang vorn			995	
Überhang hinten		1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	
GEWICHTE [KG]				
Leergewicht*		1960	1970	1990
	Vorn* / Hinten*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Minimales Fahrzeuggewicht		2180		2205
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1540	1530	1510
BERECHNETE LEISTUNG				
Maximale Geschwindigkeit	km/h		140	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	11,8
	Wand zu Wand	10,2	11,2	13,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

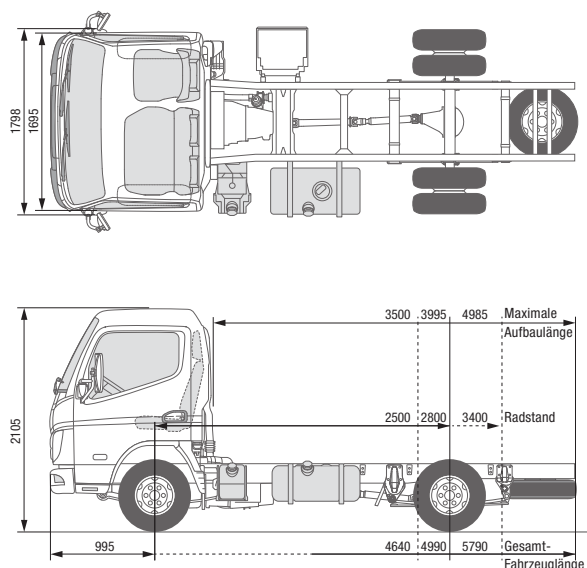
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blattfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3S13

RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Baumuster

46900221

46900321

46900521

FUSO Modellcode

FEA01BR4SEUW

FEA01CR4SEUW

FEA01ER4SEUW

ABMESSUNGEN (MM)

Radstand		2500	2800	3400
Gesamtlänge		4640	4990	5790
Kabinenlänge			1510	
Gesamtbreite			1798	
Kabinenbreite			1695	
Gesamthöhe			2105	
Spurweite	Vorn / Hinten		1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			715	
Bodenfreiheit			165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985
Rahmenbreite			700	
Überhang vorn			995	
Überhang hinten		1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	

GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		1940	1950	1980
	Vorn* / Hinten*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Minimales Fahrzeuggewicht			2355	
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1560	1550	1520

BERECHNETE LEISTUNG

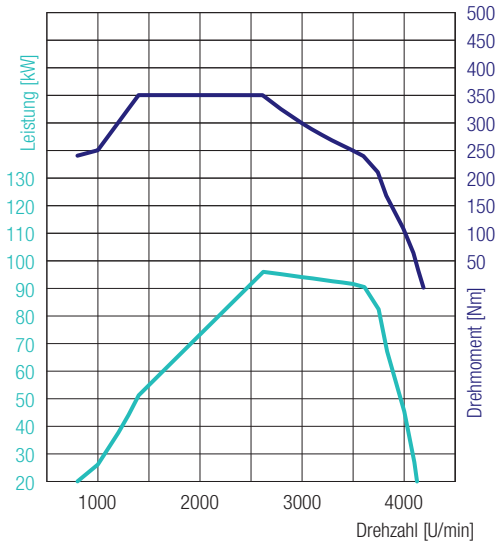
Maximale Geschwindigkeit	km/h		140	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	9,0
	Wand zu Wand	10,2	11,2	10,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S13
RECHTSLENKER

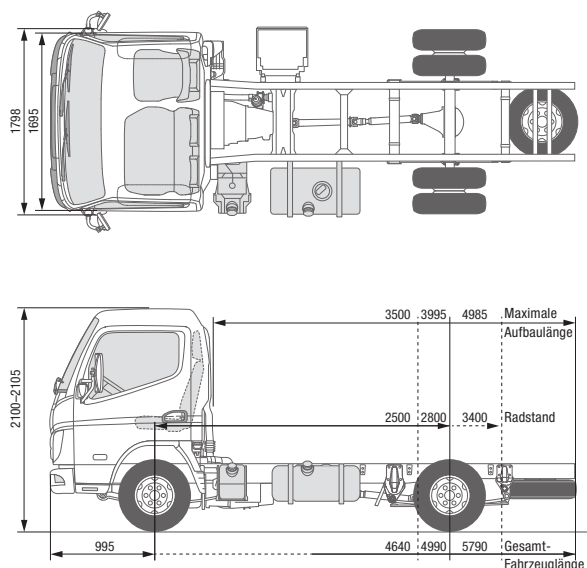


4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)			
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG		
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111

CHASSIS		
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg
Reifen		195/75R16C 107/105 R
		hinten Doppelbereifung
Rad		16 x 5 JK - 110
Lenkung		Rechtslenker
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



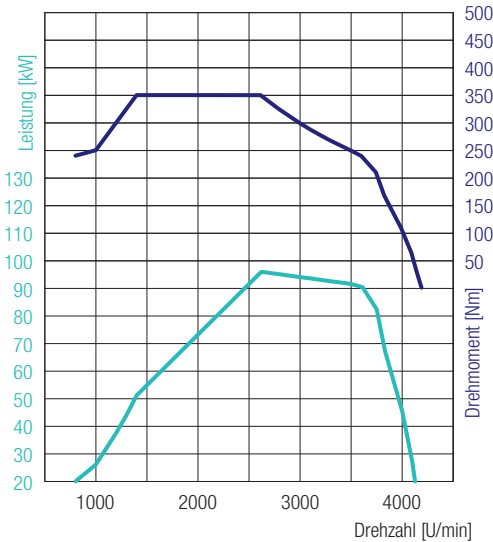
CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3S13		
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3		
Baumuster		46901221	46901321	46901521
FUSO Modellcode		FEA01BR3SEUW	FEA01CR3SEUW	FEA01ER3SEUW
ABMESSUNGEN [MM]				
Radstand		2500	2800	3400
Gesamtlänge		4640	4990	5790
Kabinenlänge			1510	
Gesamtbreite			1798	
Kabinenbreite			1695	
Gesamthöhe		2100		2105
Spurweite	Vorn / Hinten		1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			720	
Bodenfreiheit			165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985
Rahmenbreite			700	
Überhang vorn			995	
Überhang hinten		1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	
GEWICHTE [KG]				
Leergewicht*		1960	1970	1990
	Vorn* / Hinten*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Minimales Fahrzeuggewicht		2180		2205
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1540	1530	1510
BERECHNETE LEISTUNG				
Maximale Geschwindigkeit	km/h		140	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	11,8
	Wand zu Wand	10,2	11,2	13,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

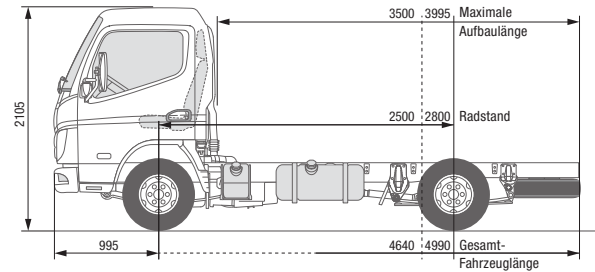
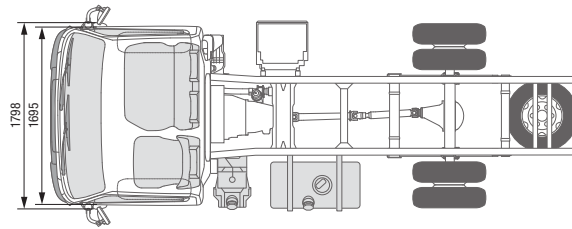


CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

RECHTSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment		350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen	
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm		
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651	
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg		
Reifen		195/75R16C 107/105 R		
		hinten Doppelbereifung		
Rad		16 x 5 JK - 110		
Lenkung		Rechtslenker		
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 3S15

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Baumuster

46902211

46902311

FUSO Modellcode

FEA01BL4SEUX

FEA01CL4SEUX

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand

2500

2800

Gesamtlänge

4640

4990

Kabinenlänge

1510

Gesamtbreite

1798

Kabinenbreite

1695

Gesamthöhe

2105

Spurweite

Vorn / Hinten

1405 / 1255

Rahmenhöhe (am Rahmenende)

725

Bodenfreiheit

165

Kabine bis Hinterachse

1975

2275

Kabine bis Rahmenende

3120

3470

Maximale Aufbauhöhe**

3500

3995

Rahmenbreite

700

Überhang vorn

995

Überhang hinten

1145

1195

Vorderachse bis Anfang Aufbau

625

Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau

100

GEWICHTE [KG]

Leergewicht*

1940

1950

Vorn* / Hinten*

1420 / 520

1440 / 510

Minimales Fahrzeuggewicht

2150

2180

Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht

3500 / 7000

Achslasten*

Vorn / Hinten

1950 / 2500

Anhängelast

Gebremst / Ungebremst

3500 / 750

Fahrgestelltragfähigkeit*

1560

1550

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit

km/h

145

Minimaler Wendekreis [m]

Bordstein zu Bordstein

9,0

10,0

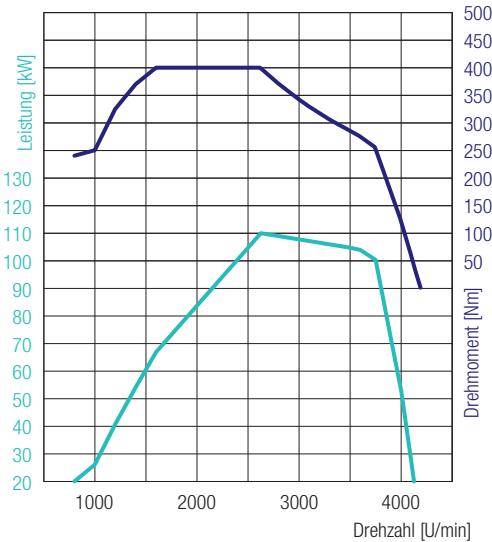
Wand zu Wand

10,2

11,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S15

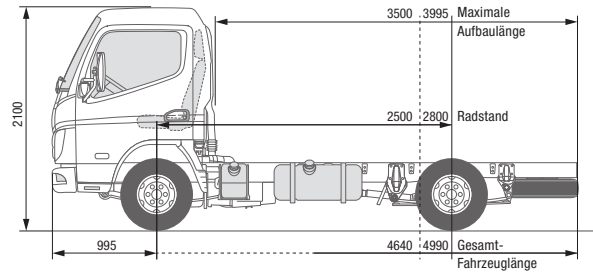
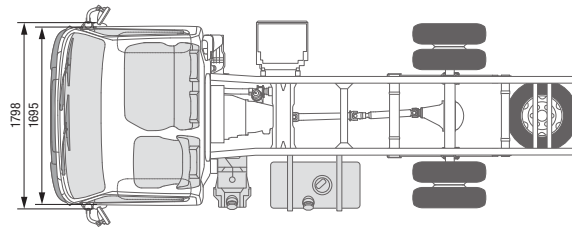
LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)			
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG		
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111

CHASSIS		
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg
Reifen		195/75R16C 107/105 R
		hinten Doppelbereifung
Rad		16 x 5 JK - 110
Lenkung		Linkslenker
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Baumuster

46903211

46903311

FUSO Modellcode

FEA01BL3SEUX

FEA01CL3SEUX

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand

2500

2800

Gesamtlänge

4640

4990

Kabinenlänge

1510

Gesamtbreite

1798

Kabinenbreite

1695

Gesamthöhe

2100

Spurweite

Vorn / Hinten

1405 / 1255

Rahmenhöhe (am Rahmenende)

730

725

Bodenfreiheit

165

Kabine bis Hinterachse

1975

2275

Kabine bis Rahmenende

3120

3470

Maximale Aufbauhöhe**

3500

3995

Rahmenbreite

700

Überhang vorn

995

Überhang hinten

1145

1195

Vorderachse bis Anfang Aufbau

625

Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau

100

GEWICHTE [KG]

Leergewicht*

1960

1970

Vorn* / Hinten*

1440 / 520

1455 / 515

Minimales Fahrzeuggewicht

2180

2205

Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht

3500 / 7000

Achslasten*

Vorn / Hinten

1950 / 2500

Anhängelast

Gebremst / Ungebremst

3500 / 750

Fahrgestelltragfähigkeit*

1540

1530

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit

km/h

145

Minimaler Wendekreis [m]

Bordstein zu Bordstein

9,0

10,0

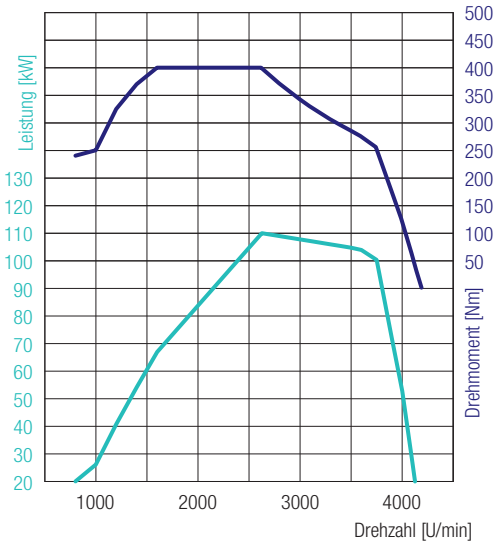
Wand zu Wand

10,2

11,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

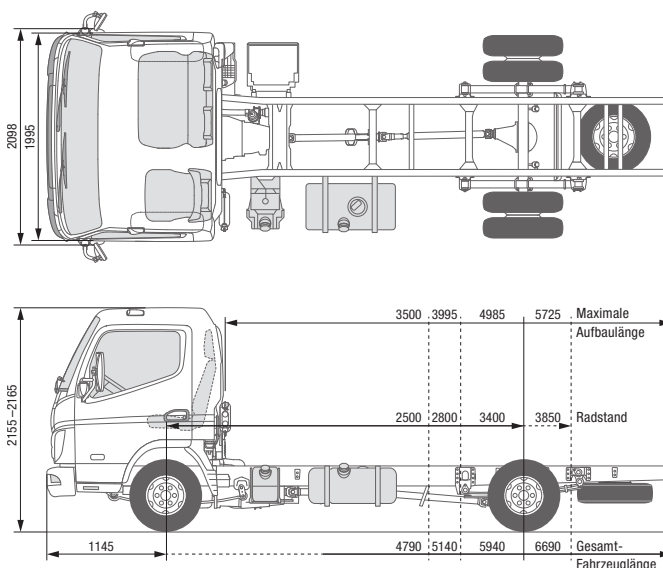


CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)			
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler	
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe	
Hubraum		2998 cm³	
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min	
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min	
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km	
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A	
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR	
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	
ANTRIEBSSTRANG			
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	
CHASSIS			
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



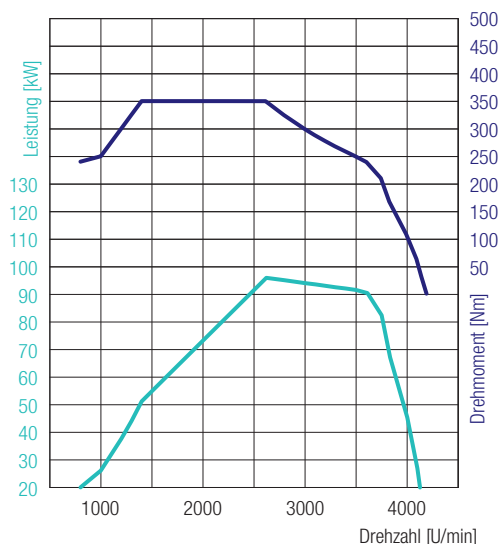
CANTER 3C13

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C13			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46904211	46904311	46904511	46904711
FUSO Modellcode		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01GL4SEUW
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2165	2160	2160	2155
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		740		765	
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2040	2050	2070	2090
	Vorn* / Hinten*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Minimales Fahrzeuggewicht		2290	2310	2315	2345
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten 1950 / 2500			
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1460	1450	1430	1410
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h 132			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

**4P10 – 96 kW (130 PS)**

350 Nm@1400 U/min

96 kW@2620 U/min

CANTER 3C13

LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

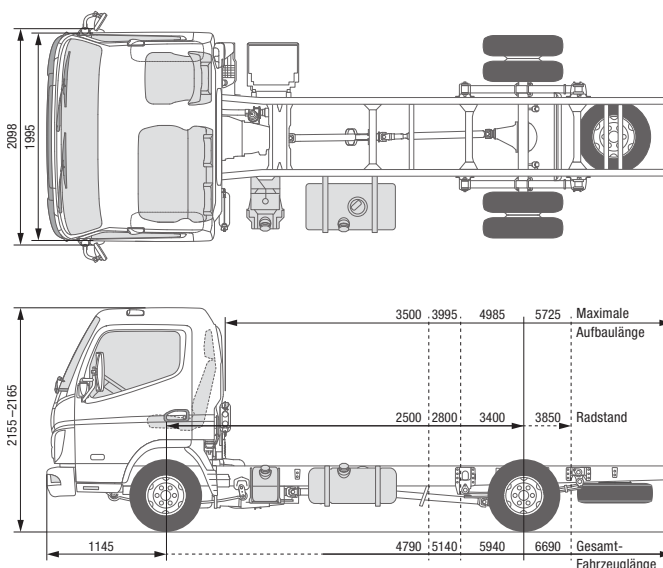
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



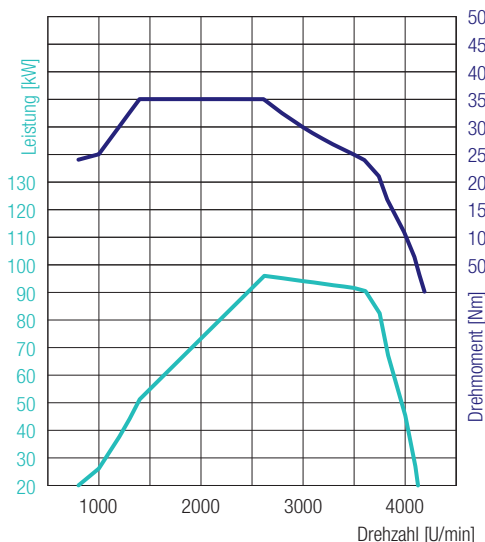
CANTER 3C13

RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C13			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46904221	46904321	46904521	46904721
FUSO Modellcode		FEB01BR4SEUW	FEB01CR4SEUW	FEB01ER4SEUW	FEB01GR4SEUW
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2165	2160	2160	2155
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		750			
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2040	2050	2070	2090
	Vorn* / Hinten*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Minimales Fahrzeuggewicht		2290	2310	2315	2345
Zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten 1950 / 2500			
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1460	1450	1430	1410
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		132	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 RECHTSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

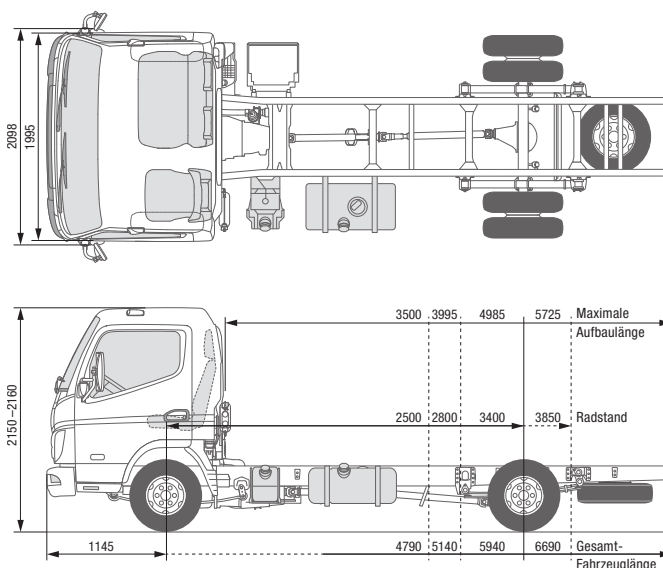
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



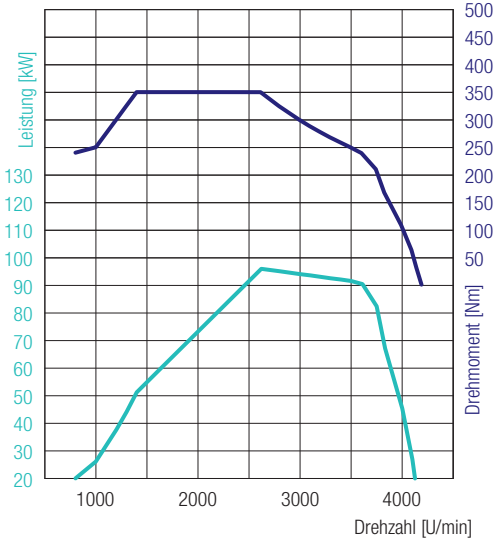
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C13			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46905211	46905311	46905511	46905711
FUSO Modellcode		FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW	FEB01GL3SEUW
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2160	2155	2155	2150
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		745		765	770
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2060	2070	2095	2110
	Vorn* / Hinten*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Minimales Fahrzeuggewicht		2310	2335	2350	2370
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten 1950 / 2500			
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1440	1430	1405	1390
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h 131			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

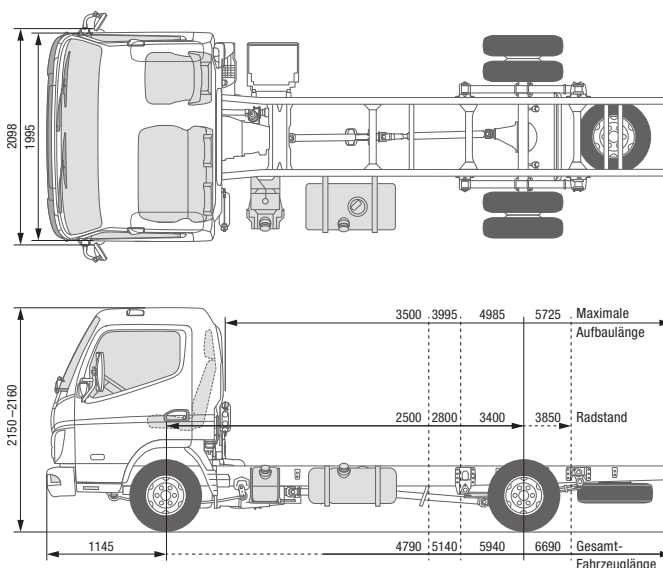
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0
LINKSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment		350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen	
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm		
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651	
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Typ	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg		
Reifen		195/75R16C 107/105 R		
		hinten Doppelbereifung		
Rad		16 x 5 JK - 110		
Lenkung		Linkslenker		
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

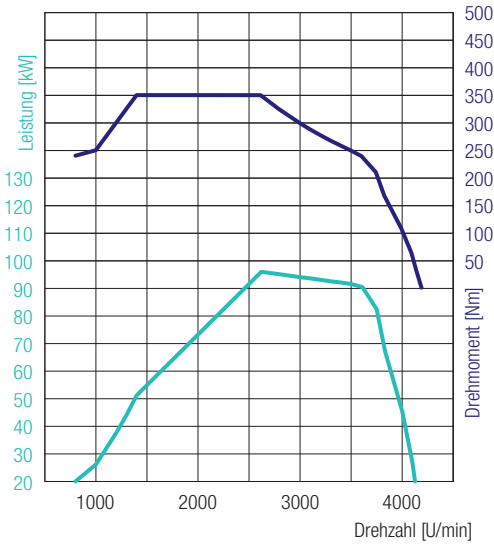


CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C13			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46905221	46905321	46905521	46905721
FUSO Modellcode		FEB01BR3SEUW	FEB01CR3SEUW	FEB01ER3SEUW	FEB01GR3SEUW
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2160	2155	2155	2150
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		745		765	770
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2060	2070	2095	2110
	Vorn* / Hinten*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Minimales Fahrzeuggewicht		2310	2335	2350	2370
Zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1440	1430	1405	1390
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		131	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

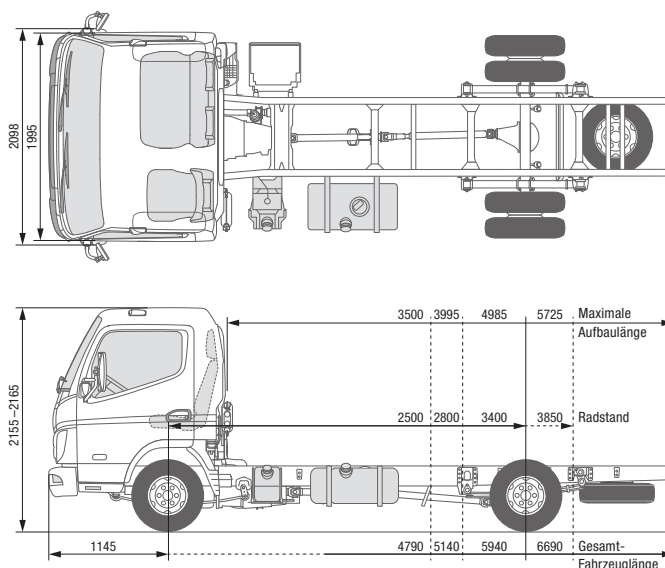


CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

RECHTSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment		350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen	
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm		
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651	
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg		
Reifen		195/75R16C 107/105 R		
		hinten Doppelbereifung		
Rad		16 x 5 JK - 110		
Lenkung		Rechtslenker		
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



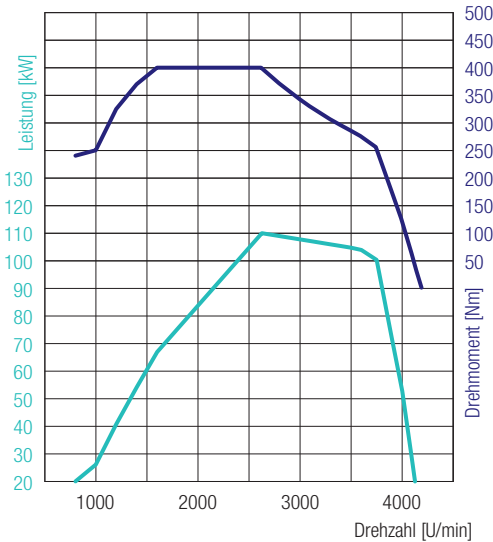
CANTER 3C15

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46906211	46906311	46906511	46906711
FUSO Modellcode		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01GL4SEUX
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2165	2160	2160	2155
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		740		765	
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2040	2050	2070	2090
	Vorn* / Hinten*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Minimales Fahrzeuggewicht		2290	2310	2315	2345
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten 1950 / 2500			
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1460	1450	1430	1410
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		136	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

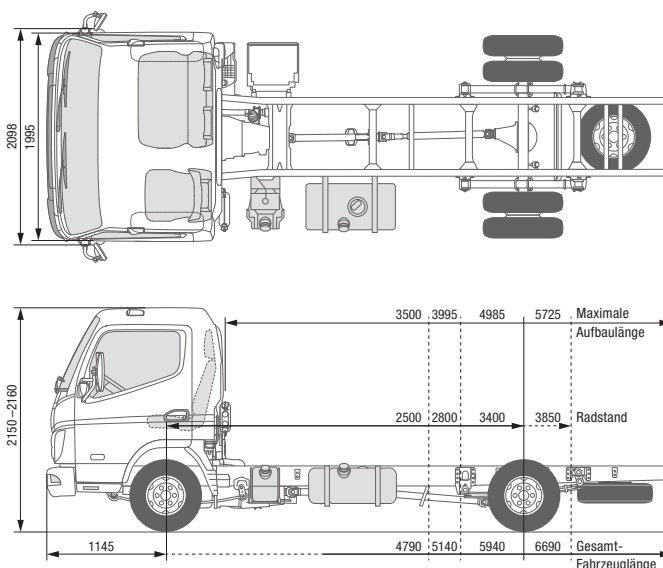


CANTER 3C15

LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen	
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm		
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638	
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg		
Reifen		195/75R16C 107/105 R		
		hinten Doppelbereifung		
Rad		16 x 5 JK - 110		
Lenkung		Linkslenker		
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskopenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



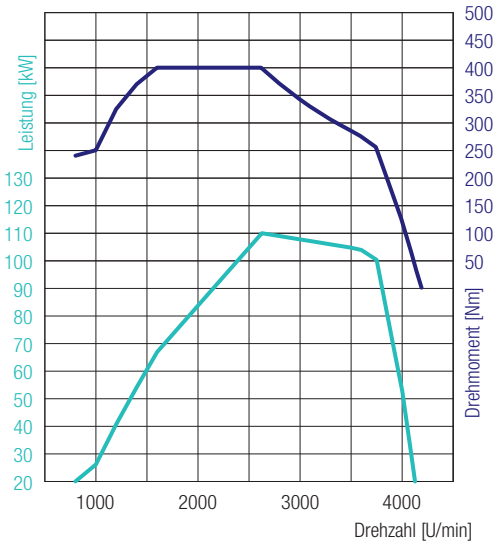
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46907211	46907311	46907511	46907711
FUSO Modellcode		FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX	FEB01GL3SEUX
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2160	2155	2155	2150
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		745		765	770
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2060	2070	2095	2110
	Vorn* / Hinten*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Minimales Fahrzeuggewicht		2310	2335	2350	2370
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten 1950 / 2500			
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1440	1430	1405	1390
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		137	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

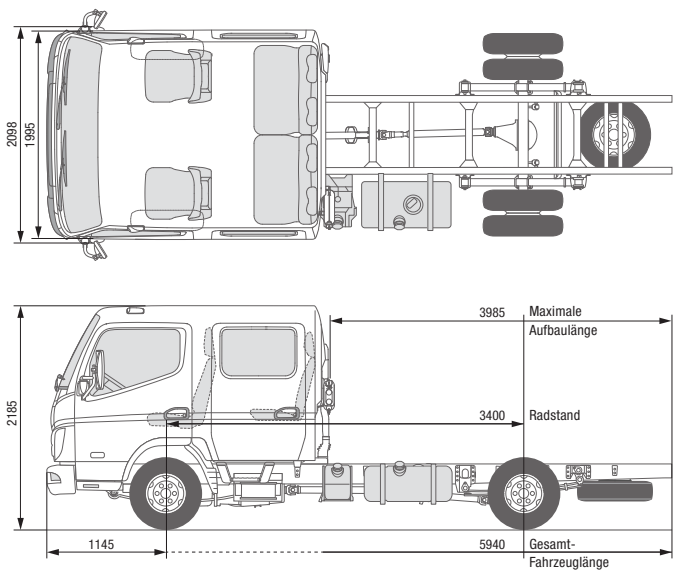


CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen	
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm		
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651	
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg		
Reifen		195/75R16C 107/105 R		
		hinten Doppelbereifung		
Rad		16 x 5 JK - 110		
Lenkung		Linkslenker		
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

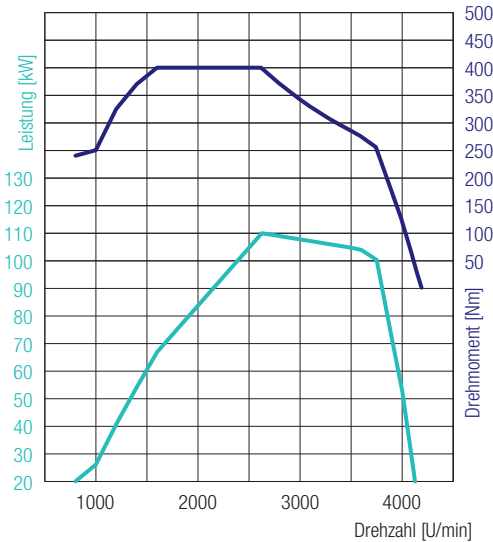


CANTER 3C15D

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP			3C15D
Kabinentyp / Besatzung			Comfort, Doppelkabine / 6
Baumuster			46906513
FUSO Modellcode			FEB01EL4WEUX
ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand			3400
Gesamtlänge			5940
Kabinenlänge			2625
Gesamtbreite			2098
Kabinenbreite			1995
Gesamthöhe			2185
Spurweite		Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			755
Bodenfreiheit			165
Kabine bis Hinterachse			1875
Kabine bis Rahmenende			3270
Maximale Aufbauhöhe**			3985
Rahmenbreite			750
Überhang vorn			1145
Überhang hinten			1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht*			2295
Vorn* / Hinten*			1675 / 620
Minimales Fahrzeuggewicht			2535
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000
Achslasten*		Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*			1205
BERECHNETE LEISTUNG			
Maximale Geschwindigkeit		km/h	136
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein		11,2
	Wand zu Wand		12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

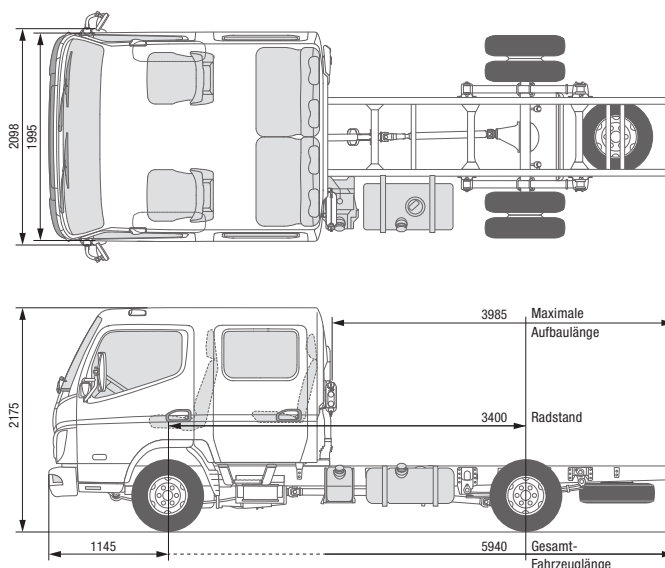


CANTER 3C15D

LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch		31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm		
	Übersetzung	1:0,655		1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg		
Reifen		195/75R16C 107/105 R		
		hinten Doppelbereifung		
Rad		16 x 5 JK - 110		
Lenkung		Linkslenker		
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



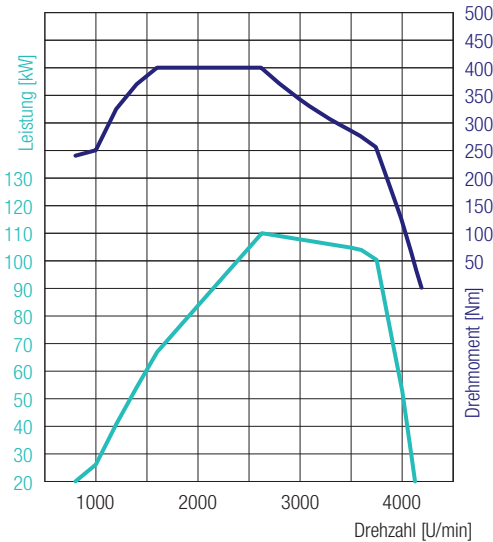
CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15D
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 6
Baumuster		46907513
FUSO Modellcode		FEB01EL3WEUX
ABMESSUNGEN [MM]		
Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2175
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		760
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Maximale Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100
GEWICHTE [KG]		
Leergewicht*		2315
	Vorn* / Hinten*	1690 / 625
Minimales Fahrzeuggewicht		2565
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1185
BERECHNETE LEISTUNG		
Maximale Geschwindigkeit	km/h	137
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

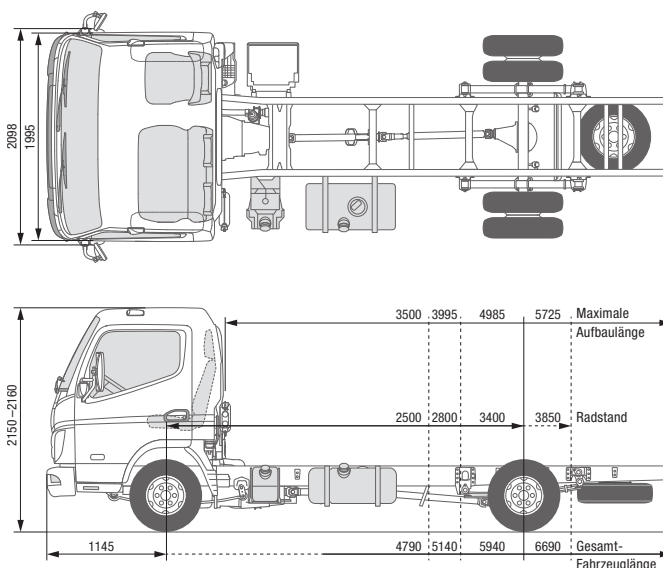


CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)			
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler	
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe	
Hubraum		2998 cm³	
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min	
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min	
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km	
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A	
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR	
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	
ANTRIEBSSTRANG			
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,444	
CHASSIS			
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



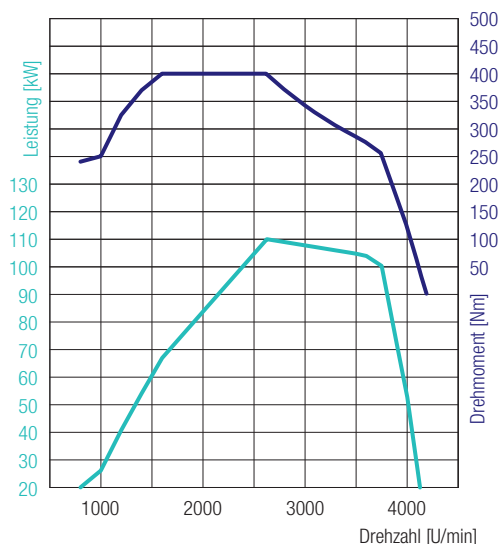
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46907221	46907321	46907521	46907721
FUSO Modellcode		FEB01BR3SEUX	FEB01CR3SEUX	FEB01ER3SEUX	FEB01GR3SEUX
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2160	2155	2155	2150
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		745		765	770
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2060	2070	2095	2110
	Vorn* / Hinten*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Minimales Fahrzeuggewicht		2310	2335	2350	2370
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten 1950 / 2500			
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1440	1430	1405	1390
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h 139			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

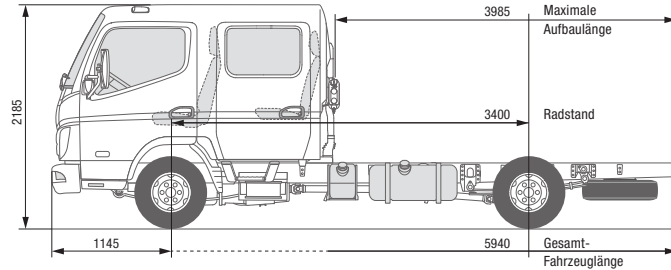
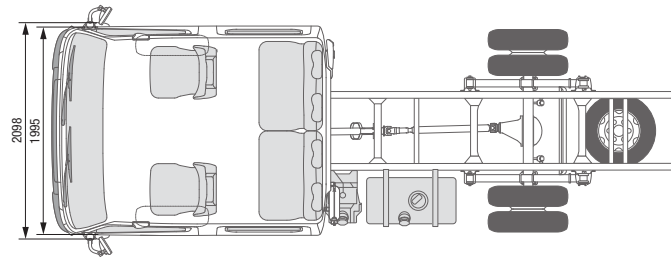
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

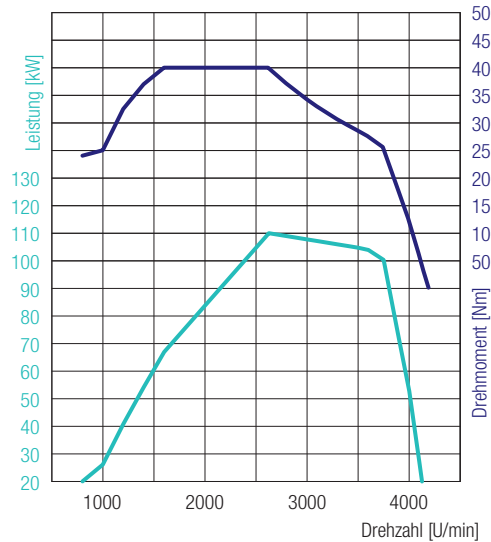
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15D
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 6
Baumuster		46906523
FUSO Modellcode		FEB01ER4WEUX
ABMESSUNGEN [MM]		
Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2185
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		755
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Maximale Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100
GEWICHTE [KG]		
Leergewicht*		2295
	Vorn* / Hinten*	1675 / 620
Minimales Fahrzeuggewicht		2535
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1205
BERECHNETE LEISTUNG		
Maximale Geschwindigkeit	km/h	136
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C15D RECHTSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)

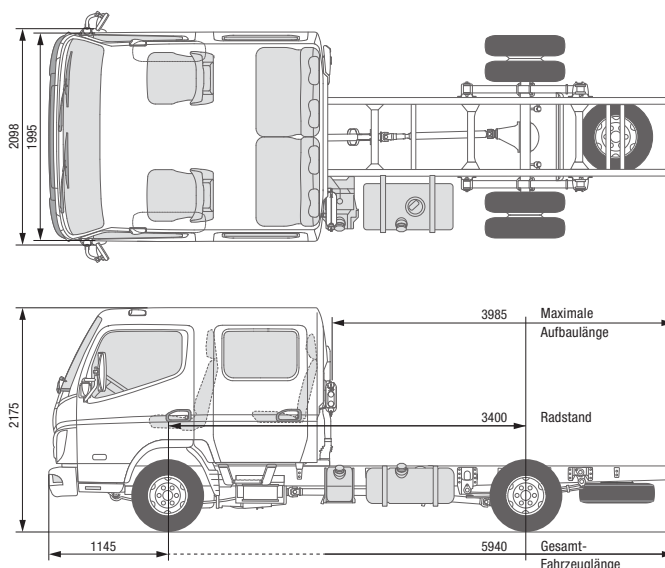
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

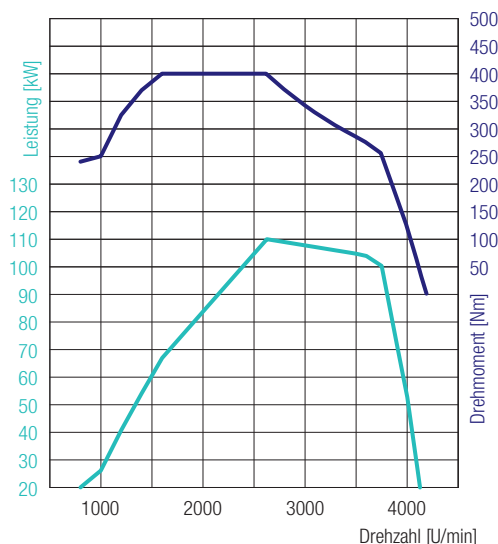


CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15D
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 6
Baumuster		46907523
FUSO Modellcode		FEB01ER3WEUX
ABMESSUNGEN [MM]		
Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2175
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		760
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Maximale Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100
GEWICHTE [KG]		
Leergewicht*		2315
	Vorn* / Hinten*	1690 / 625
Minimales Fahrzeuggewicht		2565
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1185
BERECHNETE LEISTUNG		
Maximale Geschwindigkeit	km/h	139
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

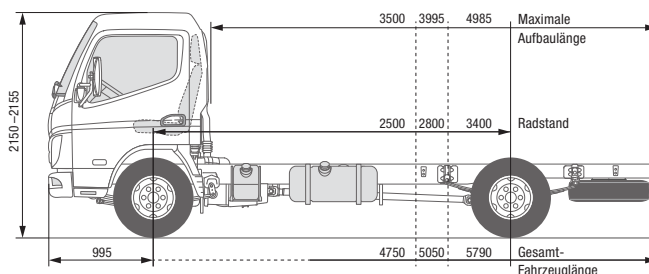
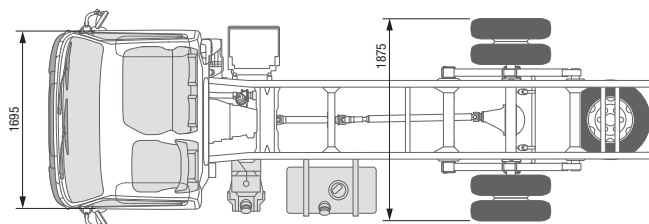
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,444	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 6S15

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Baumuster

46920212

46920312

46920512

FUSO Modellcode

FEA51BL4SEUB

FEA51CL4SEUB

FEA51EL4SEUB

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2500	2800	3400
Gesamtlänge		4640	4990	5790
Kabinenlänge			1510	
Gesamtbreite			1875	
Kabinenbreite			1695	
Gesamthöhe		2155	2155	2150
Spurweite	Vorn / Hinten		1390 / 1435	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		790	800	785
Bodenfreiheit			165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende		3230	3530	4270
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985
Rahmenbreite			700	
Überhang vorn			995	
Überhang hinten		1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	

GEWICHTE [KG]

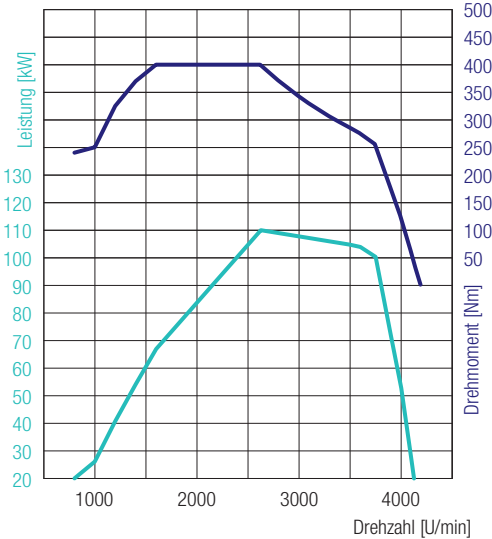
Leergewicht*		2255	2270	2300
	Vorn* / Hinten*	1540 / 715	1535 / 735	1550 / 750
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			6000 / 9000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		2300 / 4360	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3000 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		3745	3730	3700

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h		141	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,2	11,4	13,4
	Wand zu Wand	11,4	12,4	14,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 6S15

LINKSLENKER

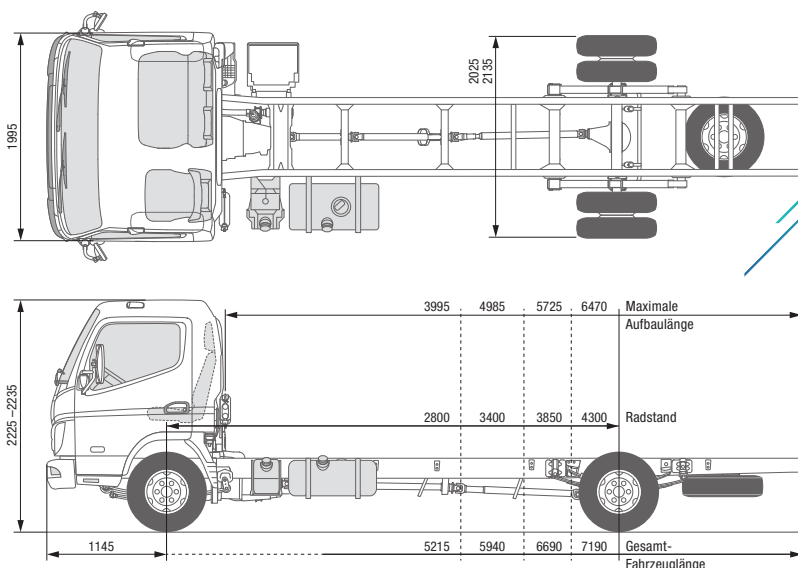
4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen	
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm		
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638	
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,444		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F200T / R030T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	2300 kg / 4360 kg		
Reifen		205/75R16C 113/111 Q		
		hinten Doppelbereifung		
Rad		16 x 5 1/2K - 115 - 8t - 5 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (235 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 7C15

LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster	46922312	46922512	46922712	46922812
FUSO Modellcode	FEB71CL4SEUB	FEB71EL4SEUB	FEB71GL4SEUB	FEC71HL4SEUB

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2800	3400	3850	4300
Gesamtlänge		5140	5940	6690	7190
Kabinenlänge	1625				
Gesamtbreite		2025			2135
Kabinenbreite	1995				
Gesamthöhe		2225	2225	2225	2235
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560			1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845			840
Bodenfreiheit	185				
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520
Maximale Aufbauhöhe**		3995	4985	5725	6470
Rahmenbreite		750			850
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			

GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2560	2595	2615	2655
	Vorn* / Hinten*	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht	7490 / 10990				
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		4940	4905	4885	4845

BERECHNETE LEISTUNG

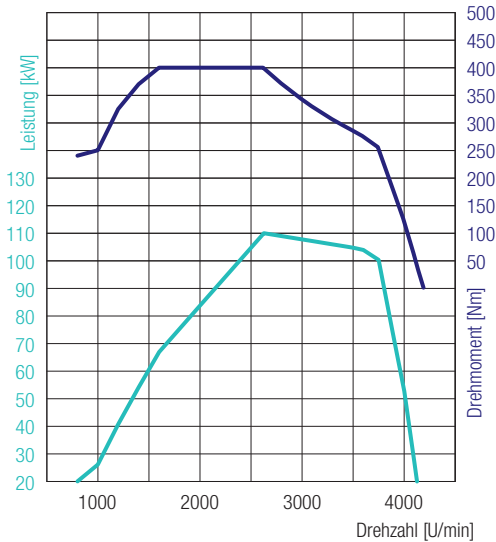
Maximale Geschwindigkeit	km/h	130			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C15
LINKSLENKER



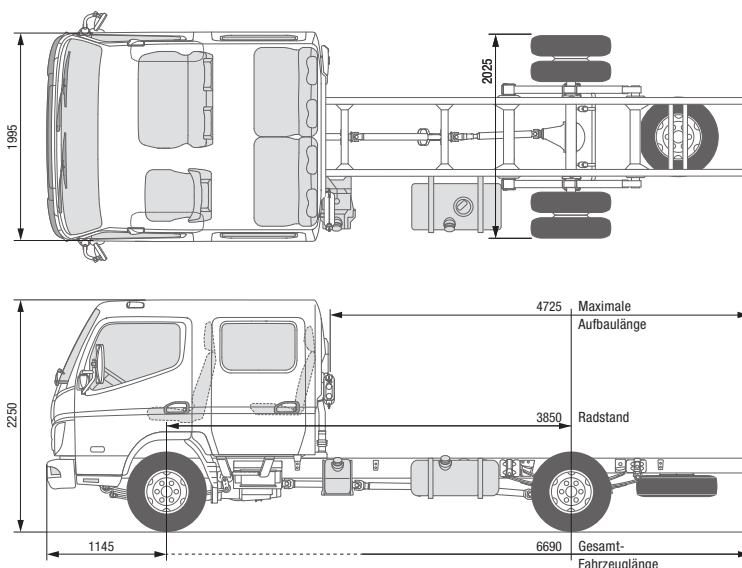
4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100/5800 kg (2800 mm); 3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm)		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad	17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben			
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 7C15D

LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 7

Baumuster

46922714

FUSO Modellcode

FEB71GL4WEUB

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3850
Gesamtlänge		6690
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2025
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		2325
Kabine bis Rahmenende		4020
Maximale Aufbauhöhe**		4725
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE [KG]

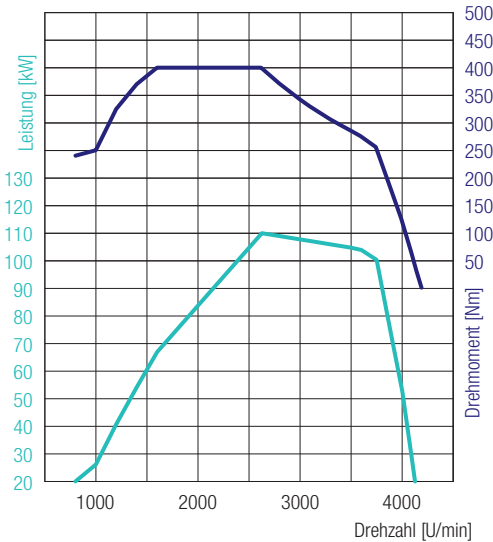
Leergewicht*		2830
	Vorn* / Hinten*	1840 / 990
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5740
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		4670

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,8
	Wand zu Wand	15,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



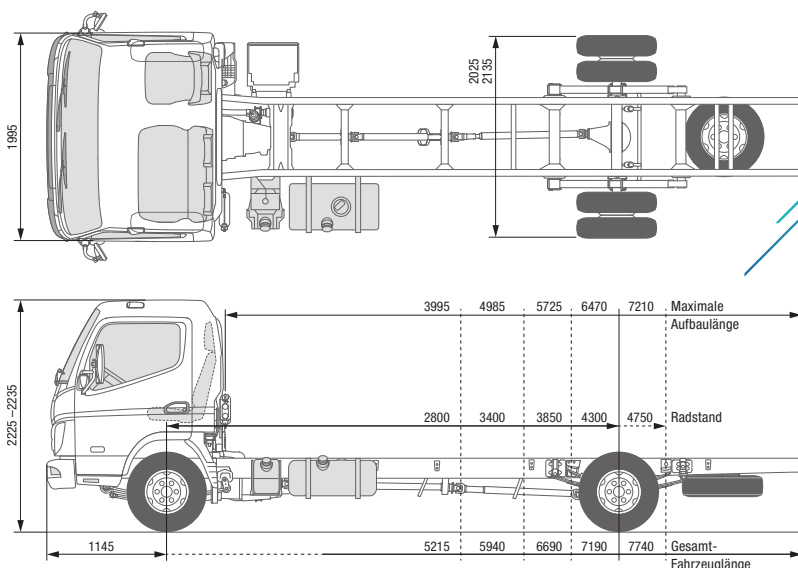
CANTER 7C15D LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5740 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad	17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben			
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskopenksäule mit Lenkradschloss		
Brems	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 7C15 RECHTSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

7C15
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster	46922322	46922522	46922722	46922822	46922925
FUSO Modellcode	FEB71CR4SEUB	FEB71ER4SEUB	FEB71GR4SEUB	FEC71HR4SEUB	FEC71KR4SEUB

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2800	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge	5140	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge	1625				
Gesamtbreite	2025				2135
Kabinenbreite	1995				
Gesamthöhe	2225	2225	2225	2235	2235
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560			1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	845			840	845
Bodenfreiheit	185				
Kabine bis Hinterachse	2275	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende	3545	4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**	3995	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite	750				850
Überhang vorn	1145				
Überhang hinten	1195	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625				
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100				

GEWICHTE [KG]

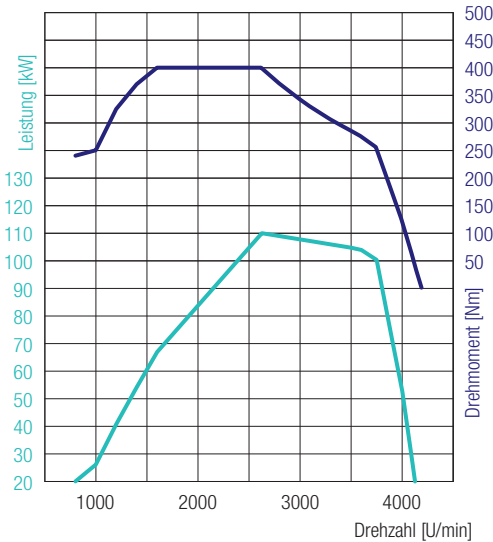
Leergewicht*		2560	2595	2615	2655	2675
	Vorn* / Hinten*	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945	1740 / 935
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht	7490 / 10990					
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750				
Fahrgestelltragfähigkeit*		4940	4905	4885	4845	4825

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130				
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

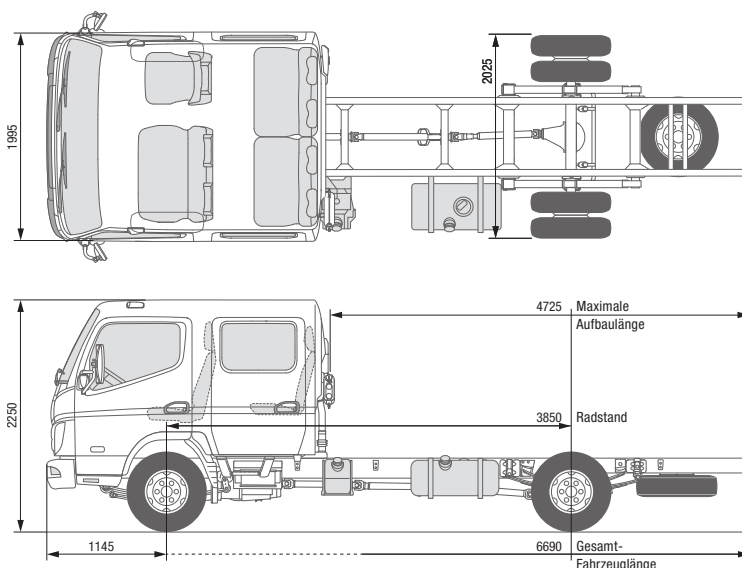
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C15 RECHTSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Brems	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 7C15D

RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 7

Baumuster

46922724

FUSO Modellcode

FEB71GR4WEUB

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3850
Gesamtlänge		6690
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2025
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		2325
Kabine bis Rahmenende		4020
Maximale Aufbauhöhe**		4725
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE [KG]

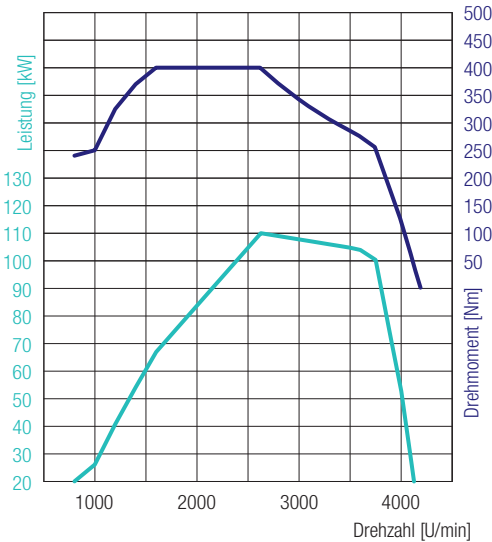
Leergewicht*		2830
	Vorn* / Hinten*	1840 / 990
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5740
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		4670

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,8
	Wand zu Wand	15,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

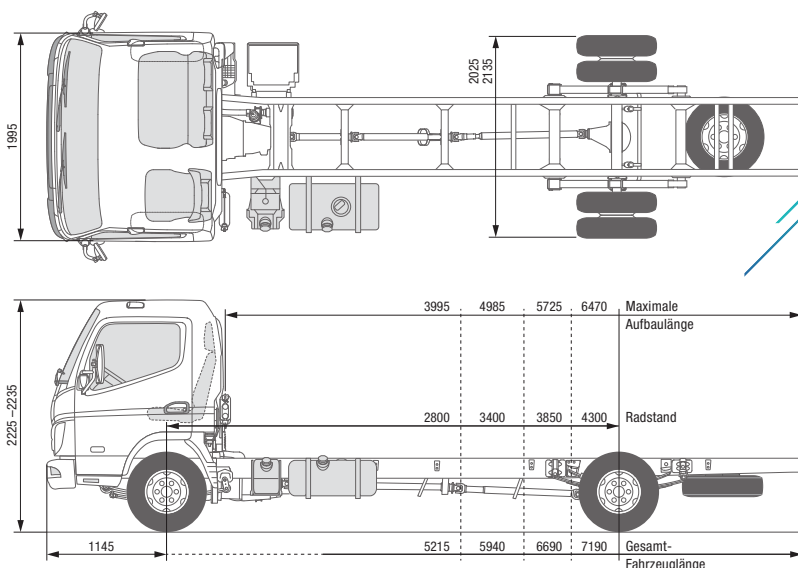
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C15D RECHTSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5740 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad	17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben			
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

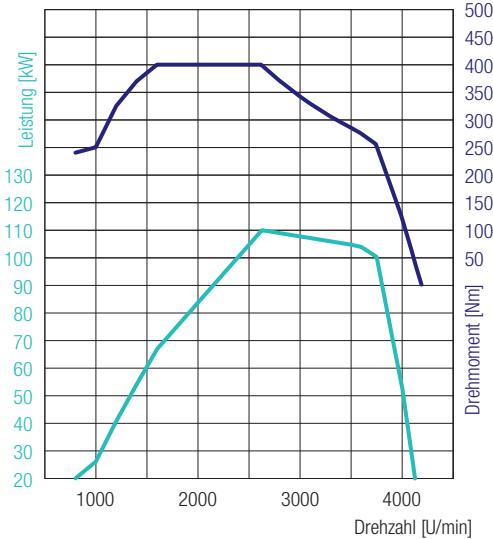
MODELL / FAHRZEUGTYP		7C15					
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3					
Baumuster		46923312	46923512	46923712	46923812		
FUSO Modellcode		FEB71CL3SEUB	FEB71EL3SEUB	FEB71GL3SEUB	FEC71HL3SEUB		
ABMESSUNGEN [MM]							
Radstand		2800	3400	3850	4300		
Gesamtlänge		5140	5940	6690	7190		
Kabinenlänge		1625					
Gesamtbreite		2025			2135		
Kabinenbreite		1995					
Gesamthöhe		2225	2225	2225	2235		
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1560	1665 / 1670		
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845			840		
Bodenfreiheit		185					
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775		
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520		
Maximale Aufbauhöhe**		3995	4985	5725	6470		
Rahmenbreite		750			850		
Überhang vorn		1145					
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745		
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625					
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100					
GEWICHTE [KG]							
Leergewicht*		2575	2610	2630	2670		
		Vorn* / Hinten*		1690 / 885	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990					
Achslasten*		Vorn / Hinten		3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst		3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		4925	4890	4870	4830		
BERECHNETE LEISTUNG							
Maximale Geschwindigkeit		km/h		130			
Minimaler Wendekreis [m]		Bordstein zu Bordstein		10,4	12,2	13,8	15,2
		Wand zu Wand		11,8	13,8	15,2	16,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

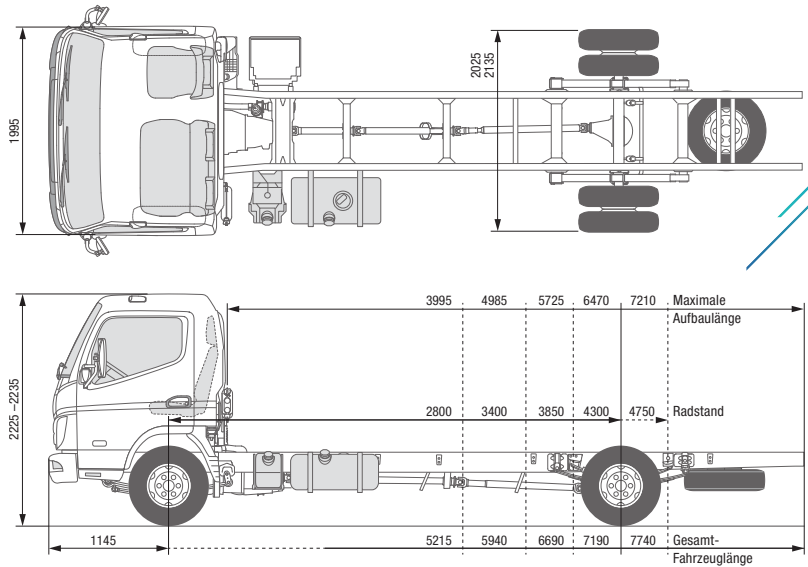


CANTER 7C15 DUONIC® 2.0
LINKSLENKER



4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5680 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad	17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben			
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskopenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46923322

46923522

46923722

46923822

46923925

FUSO Modellcode

FEB71CR3SEUB

FEB71ER3SEUB

FEB71GR3SEUB

FEC71HR3SEUB

FEC71KR3SEUB

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2800	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5140	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge				1625		
Gesamtbreite			2025		2135	
Kabinenbreite				1995		
Gesamthöhe			2225		2235	
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			845		840	845
Bodenfreiheit				185		
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**		3995	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite			750		850	
Überhang vorn				1145		
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau				625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau				100		

GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2575	2610	2630	2670	2690
	Vorn* / Hinten*	1690 / 885	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht				7490 / 10990		
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst			3500 / 750		
Fahrgestelltragfähigkeit*		4925	4890	4870	4830	4810

BERECHNETE LEISTUNG

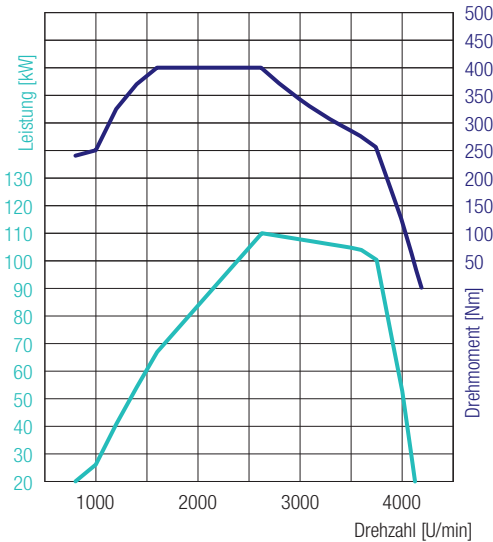
Maximale Geschwindigkeit	km/h			130		
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER



4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI-E)

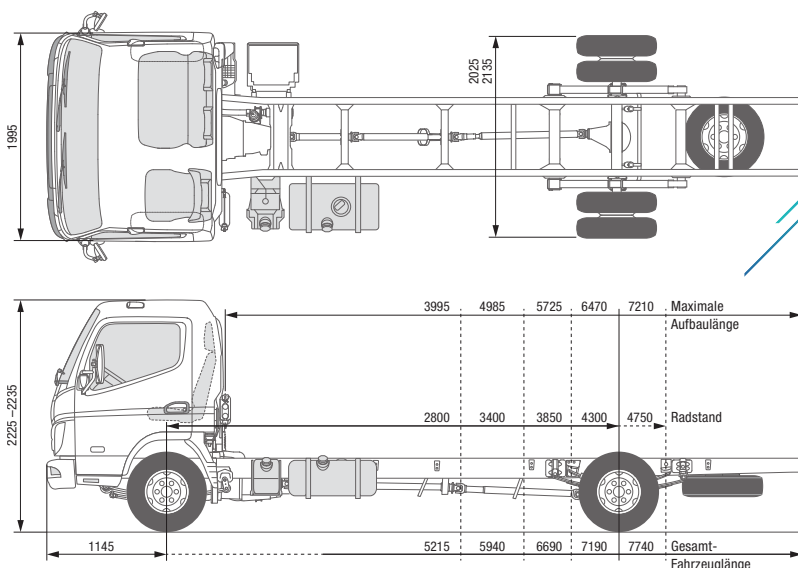
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min			
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Rechtslenker
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Brems	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberrückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 7C18

LINKSLENKER

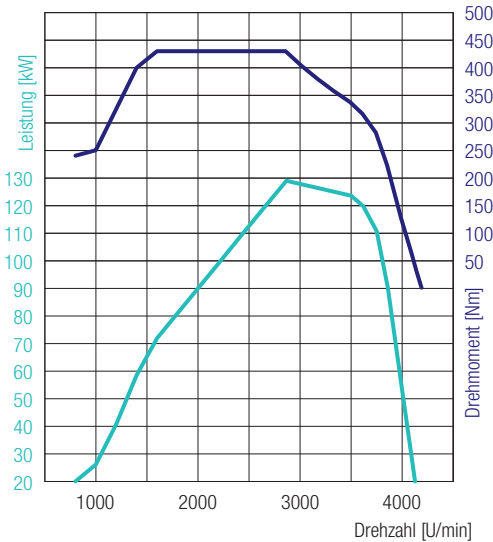
MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18					
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3					
Baumuster		46925312	46925512	46925712	46925812	46925915	
FUSO Modellcode		FEB71CL4SEUC	FEB71EL4SEUC	FEB71GL4SEUC	FEC71HL4SEUC	FEC71KL4SEUC	
ABMESSUNGEN [MM]							
Radstand		2800	3400	3850	4300	4750	
Gesamtlänge		5140	5940	6690	7190	7740	
Kabinenlänge		1625					
Gesamtbreite		2025			2135		
Kabinenbreite		1995					
Gesamthöhe		2225			2235		
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845			840	845	
Bodenfreiheit		185					
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775	4225	
Kabine bis Rahmenende		3545	4270	5020	5520	6070	
Maximale Aufbauhöhe**		3995	4985	5725	6470	7210	
Rahmenbreite		750			850		
Überhang vorn		1145					
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745	1845	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625					
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100					
GEWICHTE [KG]							
Leergewicht*			2560	2595	2615	2655	2675
		Vorn* / Hinten*	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945	1740 / 935
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990					
Achslasten*		Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst	3500 / 750				
Fahrgestelltragfähigkeit*		4940	4905	4885	4845	4825	
BERECHNETE LEISTUNG							
Maximale Geschwindigkeit		km/h		130			
Minimaler Wendekreis [m]		Bordstein zu Bordstein	12,2	12,2	13,8	15,2	16,6
		Wand zu Wand	13,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

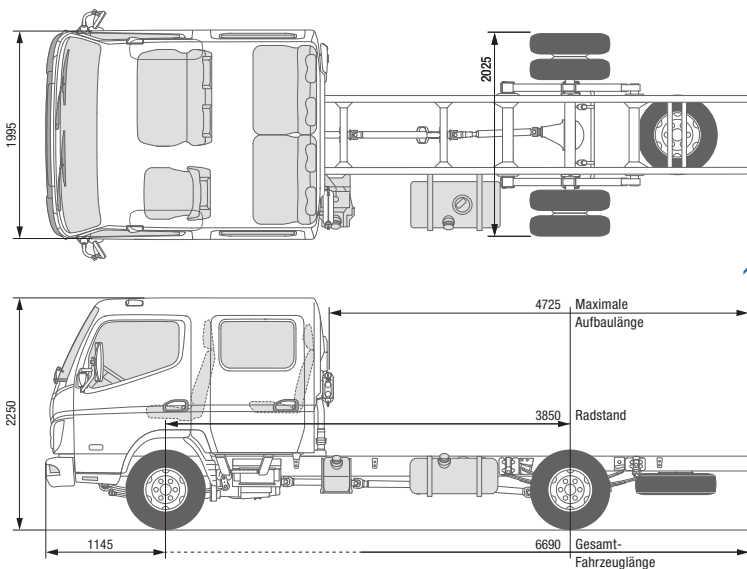


CANTER 7C18
LINKSLENKER



4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment		430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Brems	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

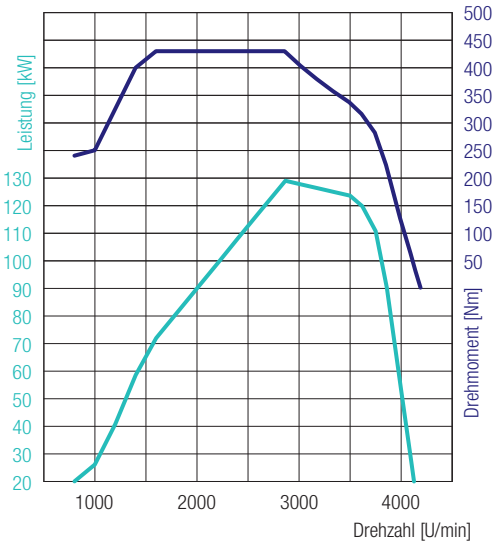


CANTER 7C18D

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP			7C18D
Kabinentyp / Besatzung			Comfort, Doppelkabine / 7
Baumuster			46925714
FUSO Modellcode			FEB71GL4WEUC
ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand			3850
Gesamtlänge			6690
Kabinenlänge			2625
Gesamtbreite			2025
Kabinenbreite			1995
Gesamthöhe			2250
Spurweite		Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			845
Bodenfreiheit			185
Kabine bis Hinterachse			2325
Kabine bis Rahmenende			4020
Maximale Aufbauhöhe**			4725
Rahmenbreite			750
Überhang vorn			1145
Überhang hinten			1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau			1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht*			2830
		Vorn* / Hinten*	1840 / 990
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			7490 / 10990
Achslasten*		Vorn / Hinten	3100 / 5740
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*			4670
BERECHNETE LEISTUNG			
Maximale Geschwindigkeit		km/h	130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein		13,8
	Wand zu Wand		15,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

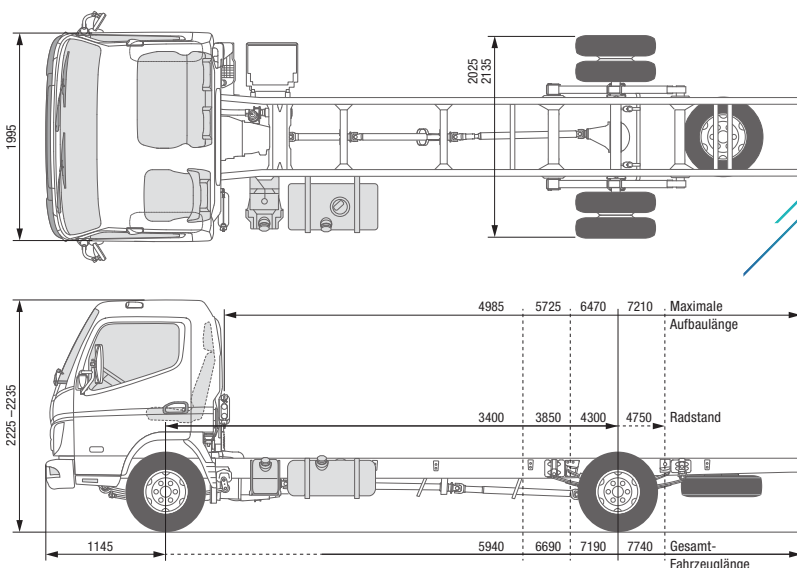


CANTER 7C18D

LINKSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment		430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5740 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

7C18
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster	46926512	46926712	46926812	46926915
FUSO Modellcode	FEB71EL3SEUC	FEB71GL3SEUC	FEC71HL3SEUC	FEC71KL3SEUC

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2025		2135	
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2225		2235	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845		840	845
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**		4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite		750		850	
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			

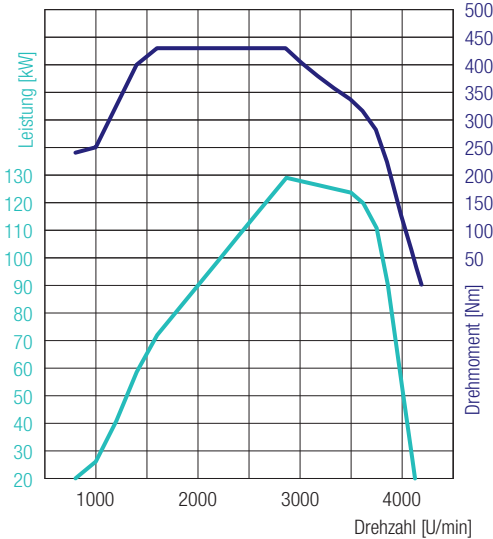
GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		2610	2630	2670	2690
	Vorn* / Hinten*	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht	7490 / 10990				
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		4890	4870	4830	4810

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

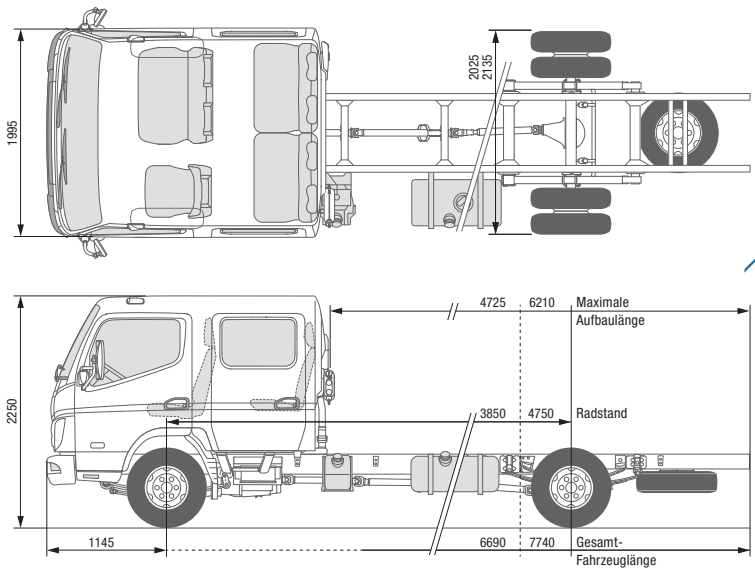


CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment		430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Brems	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



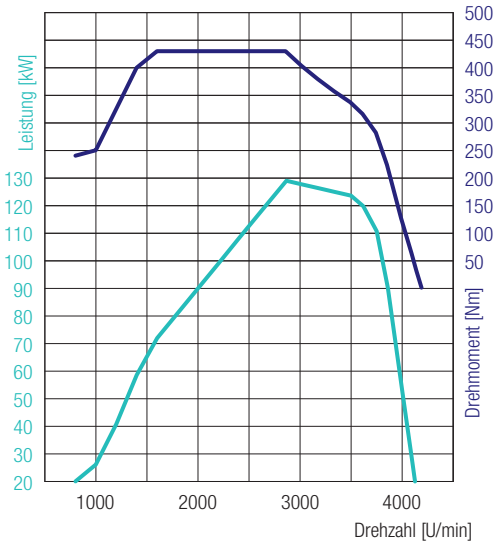
CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18D	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 7	
Baumuster		46926714	46926914
FUSO Modellcode		FEB71GL3WEUC	FEC71KL3WEUC
ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		3850	4750
Gesamtlänge		6690	7740
Kabinenlänge		2625	
Gesamtbreite		2025	2135
Kabinenbreite		1995	
Gesamthöhe		2250	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560	1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845	
Bodenfreiheit		185	
Kabine bis Hinterachse		2325	3225
Kabine bis Rahmenende		4020	5070
Maximale Aufbauhöhe**		4725	6210
Rahmenbreite		750	850
Überhang vorn		1145	
Überhang hinten		1695	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht*		2850	2910
	Vorn* / Hinten*	1860 / 990	1905 / 1005
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990	
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5740	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		4650	4590
BERECHNETE LEISTUNG			
Maximale Geschwindigkeit	km/h	130	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,8	16,6
	Wand zu Wand	15,2	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
 Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

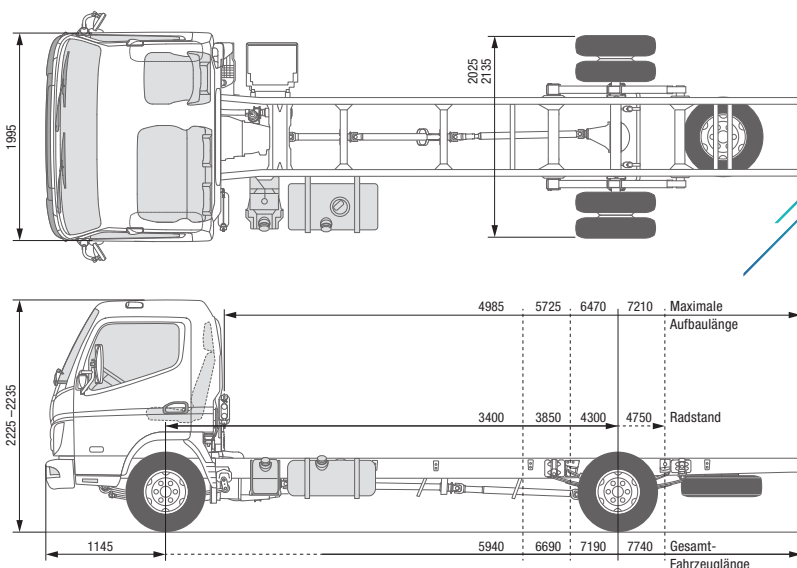


CANTER 7C18D DUONIC® 2.0
LINKSLENKER



4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment		430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5740 kg (3850 mm)		3100 kg / 5640 kg (4750 mm)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Brems	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

7C18
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46926522

46926722

46926822

46926925

FUSO Modellcode

FEB71ER3SEUC

FEB71GR3SEUC

FEC71HR3SEUC

FEC71KR3SEUC

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2025		2135	
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2225		2235	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845		840	845
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		4270	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**		4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite		750		850	
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			

GEWICHTE [KG]

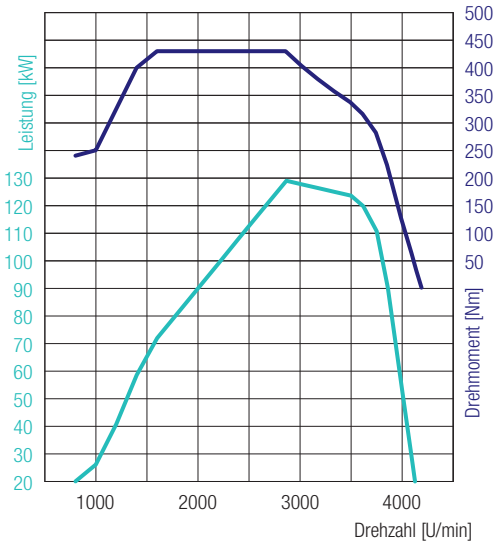
Leergewicht*		2610	2630	2670	2690
	Vorn* / Hinten*	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990			
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		4890	4870	4830	4810

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

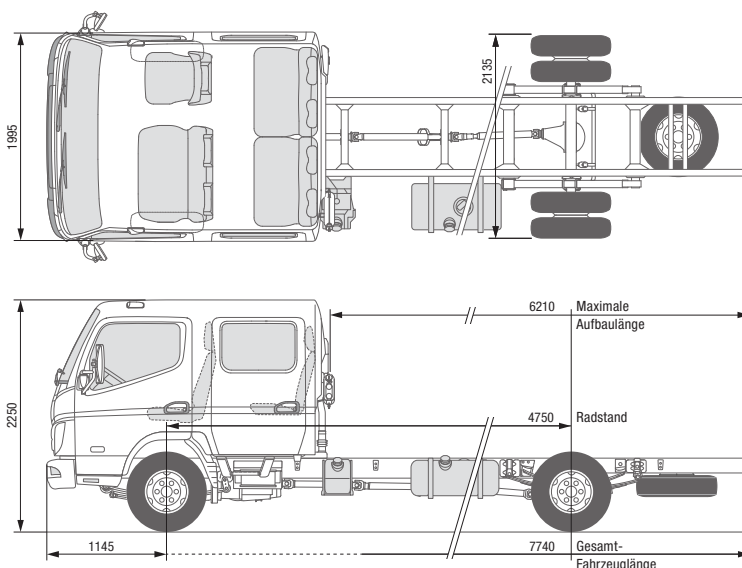


CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

RECHTSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment		430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben		
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Brems	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 7

Baumuster

46926924

FUSO Modellcode

FEC71KR3WEUC

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		4750
Gesamtlänge		7740
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2135
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2250
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845
Bodenfreiheit		185
Kabine bis Hinterachse		3225
Kabine bis Rahmenende		5070
Maximale Aufbauhöhe**		6210
Rahmenbreite		850
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE [KG]

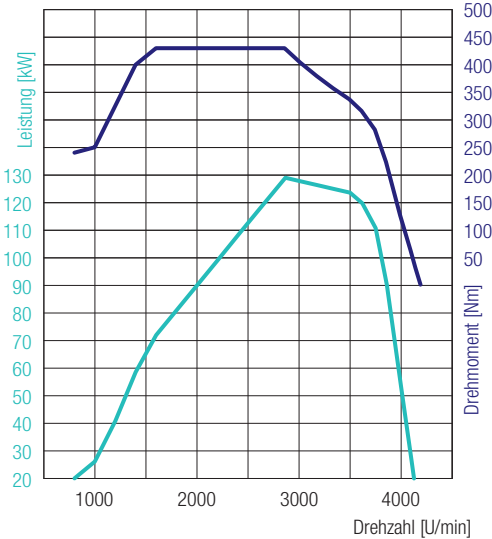
Leergewicht*		2910
	Vorn* / Hinten*	1905 / 1005
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5640
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		4590

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	16,6
	Wand zu Wand	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

RECHTSLENKER

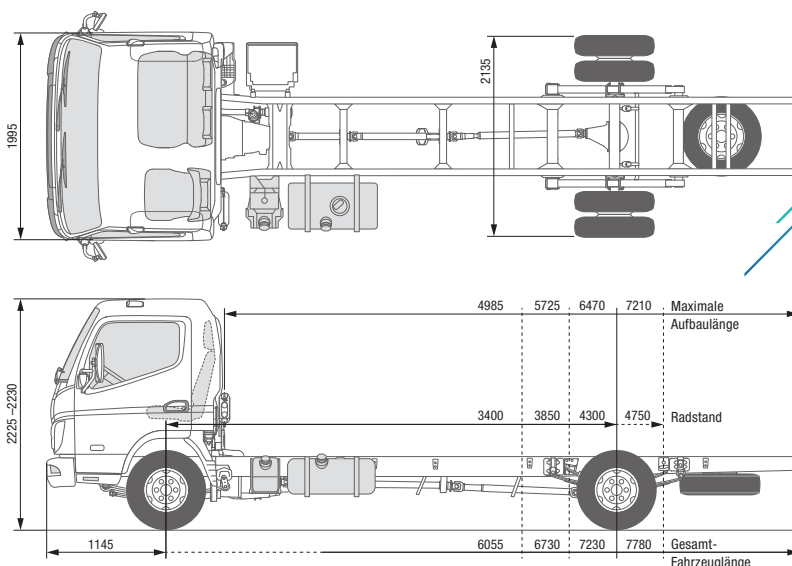
4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment		430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 6000 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad	17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben			
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Brems	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46927512

46927712

46927812

46927915

FUSO Modellcode

FECX1EL3SEUC

FECX1GL3SEUC

FECX1HL3SEUC

FECX1KL3SEUC

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge				1625	
Gesamtbreite				2135	
Kabinenbreite				1995	
Gesamthöhe		2230		2225	
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1670		
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845	850		845
Bodenfreiheit			185		
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		4345	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**		4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite			850		
Überhang vorn			1145		
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100		

GEWICHTE [KG]

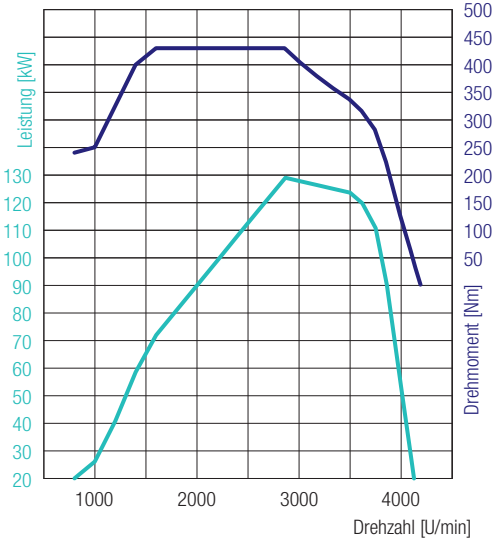
Leergewicht*		2615	2645	2680	2700
	Vorn* / Hinten*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			8550 / 12050		
Achslasten*	Vorn / Hinten		3100 / 5800		
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750		
Fahrgestelltragfähigkeit*		5935	5905	5870	5850

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h		129		
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

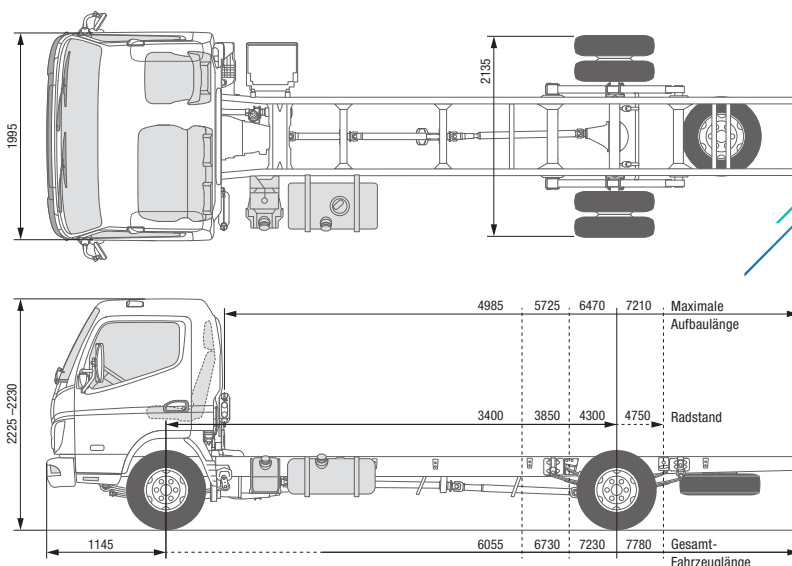


CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment		430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	5,714		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5800 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Brems	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46927522

46927722

46927822

46927925

FUSO Modellcode

FECX1ER3SEUC

FECX1GR3SEUC

FECX1HR3SEUC

FECX1KR3SEUC

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge				1625	
Gesamtbreite				2135	
Kabinenbreite				1995	
Gesamthöhe		2230		2225	
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1670		
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845	850		845
Bodenfreiheit			185		
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		4345	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**		4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite			850		
Überhang vorn			1145		
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100		

GEWICHTE [KG]

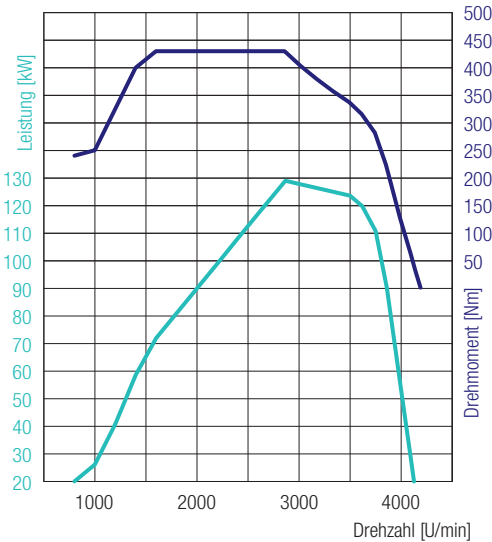
Leergewicht*		2615	2645	2680	2700
	Vorn* / Hinten*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			8550 / 12050		
Achslasten*	Vorn / Hinten		3100 / 5800		
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750		
Fahrgestelltragfähigkeit*		5935	5905	5870	5850

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h		129		
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

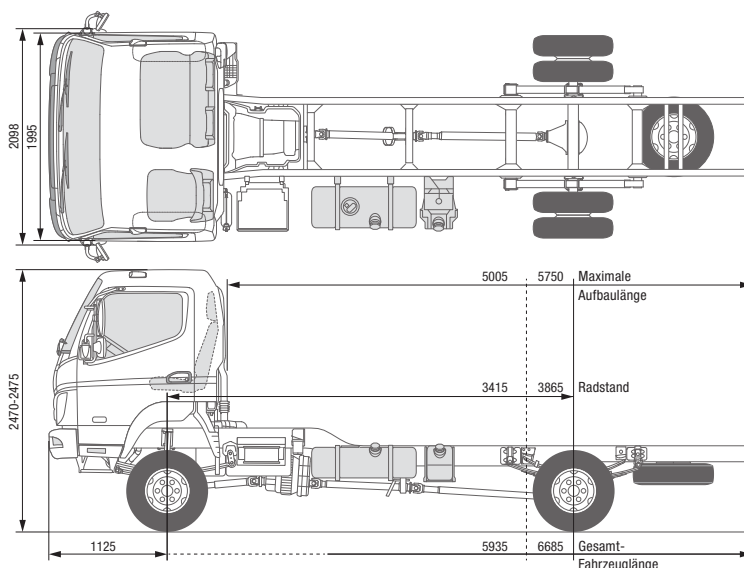


CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

RECHTSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

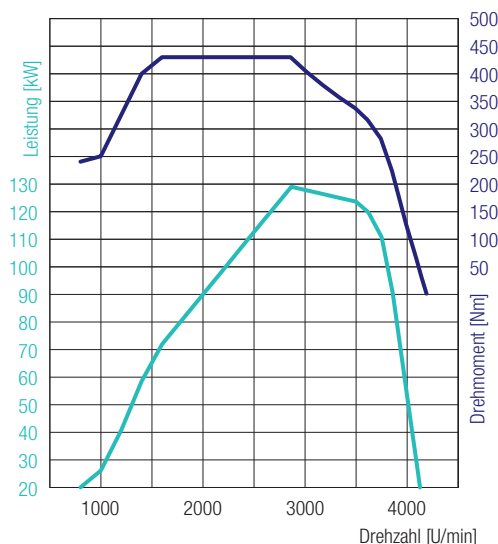
MOTOR (EURO VI-E)				
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	5,714		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5800 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 6 Radschrauben		
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Brems	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 6C18 4x4

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		6C18 4x4	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Baumuster		46911512	46911712
FUSO Modellcode		FG71EL6SEUY	FG71GL6SEUY
ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		3415	3865
Gesamtlänge		5935	6685
Kabinenlänge		1625	
Gesamtbreite		2098	
Kabinenbreite		1995	
Gesamthöhe		2475	2470
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		815	810
Kabine bis Hinterachse		2890	3340
Kabine bis Rahmenende		4285	5035
Maximale Aufbauhöhe**		5005	5750
Rahmenbreite		750	
Überhang vorn		1130	
Überhang hinten		1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht*		2825	2845
	Vorn* / Hinten*	1860 / 965	1825 / 1020
Minimales Fahrzeuggewicht		2905	
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		6500 / 10000	
Achslasten*	Vorn / Hinten	2800 / 5125	2800 / 5070
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		3675	3655
BERECHNETE LEISTUNG			
Maximale Geschwindigkeit	km/h	130	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,5	15,1
	Wand zu Wand	14,9	16,5
BODENFREIHEITEN UND BÖSCHUNGSWINKEL			
Bodenfreiheit unter Achsen	Vorn / Hinten	210 / 185	
Böschungswinkel	Vorn / Hinten	35° / 25°	



CANTER 6C18 4x4 LINKSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)

430 Nm@1600 U/min

129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

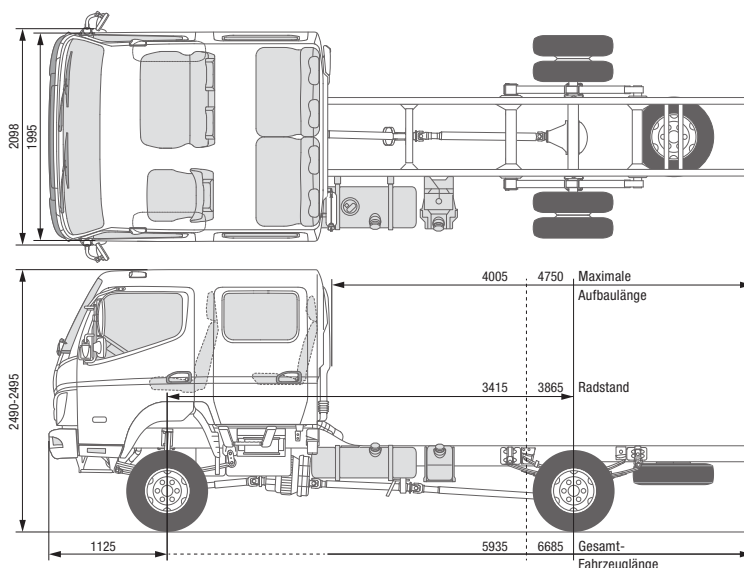
Getriebe / Allradantrieb	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
	Kraftverteilung 4x4	60 % vorn / 40 % hinten	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F200TW / R035T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	2800 kg / 5125 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Trommelbremse (320 x 75,2L) / Trommelbremse (320 x 110)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

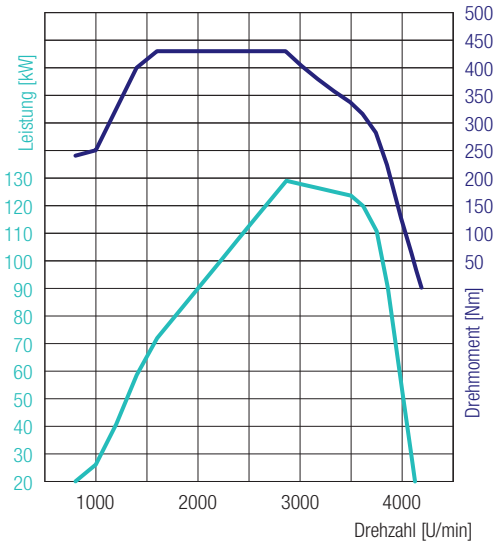
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 6C18D 4x4

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		6C18D 4x4	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 7	
Baumuster		46911514	46911714
FUSO Modellcode		FGB71EL6WEUY	FGB71GL6WEUY
ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		3415	3865
Gesamtlänge		5935	6685
Kabinenlänge		2625	
Gesamtbreite		2098	
Kabinenbreite		1995	
Gesamthöhe		2495	2490
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		810	
Kabine bis Hinterachse		1890	2340
Kabine bis Rahmenende		3285	4035
Maximale Aufbauhöhe**		4005	4750
Rahmenbreite		750	
Überhang vorn		1130	
Überhang hinten		1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht*		3050	3065
	Vorn* / Hinten*	1930 / 1120	2035 / 1030
Minimales Fahrzeuggewicht		3105	
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		6500 / 10000	
Achslasten*	Vorn / Hinten	2800 / 5125	2800 / 5070
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		3450	3435
BERECHNETE LEISTUNG			
Maximale Geschwindigkeit	km/h	130	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,5	15,1
	Wand zu Wand	14,9	16,5
BODENFREIHEITEN UND BÖSCHUNGSWINKEL			
Bodenfreiheit unter Achsen	Vorn / Hinten	210 / 185	
Böschungswinkel	Vorn / Hinten	35° / 25°	



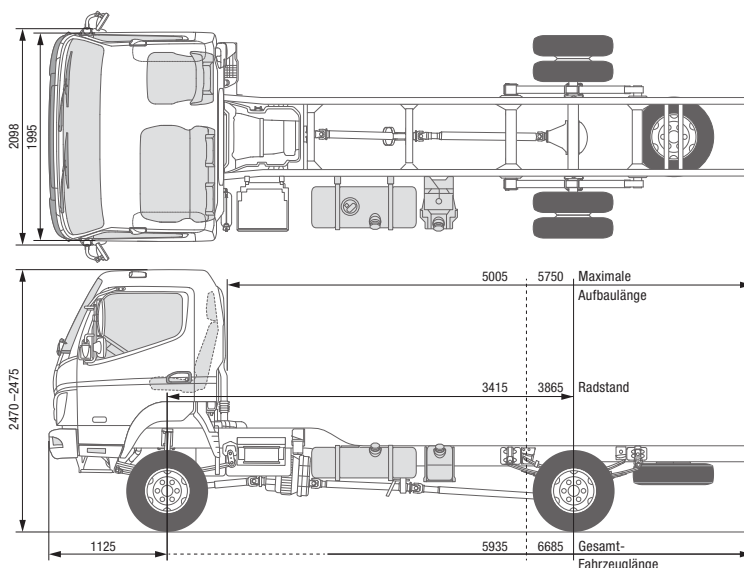
CANTER 6C18D 4x4

LINKSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI)			
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler	
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe	
Hubraum		2998 cm³	
Maximale Leistung		129 kW (175 PS) / 2865 U/min	
Maximales Drehmoment		430 Nm / 1600 U/min	
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km	
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A	
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF	
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	
ANTRIEBSSTRANG			
Getriebe / Allradantrieb	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
	Kraftverteilung 4×4	60 % vorn / 40 % hinten	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	
CHASSIS			
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F200TW / R035T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	2800 kg / 5125 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Trommelbremse (320 × 75,2L) / Trommelbremse (320 × 110)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 6C18 4x4 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46911522

46911722

FUSO Modellcode

FGB71ER6SEUY

FGB71GR6SEUY

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand

3415

3865

Gesamtlänge

5935

6685

Kabinenlänge

1625

Gesamtbreite

2098

Kabinenbreite

1995

Gesamthöhe

2475

2470

Spurweite

Vorn / Hinten

1665 / 1560

Rahmenhöhe (am Rahmenende)

815

810

Kabine bis Hinterachse

2890

3340

Kabine bis Rahmenende

4285

5035

Maximale Aufbauhöhe**

5005

5750

Rahmenbreite

750

Überhang vorn

1130

Überhang hinten

1395

1695

Vorderachse bis Anfang Aufbau

625

Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau

100

GEWICHTE [KG]

Leergewicht*

2825

2845

Vorn* / Hinten*

1860 / 965

1825 / 1020

Minimales Fahrzeuggewicht

2905

Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht

6500 / 10000

Achslasten*

Vorn / Hinten

2800 / 5125

2800 / 5070

Anhängelast

Gebremst / Ungebremst

3500 / 750

Fahrstelltragfähigkeit*

3675

3655

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit

km/h

130

Minimaler Wendekreis [m]

Bordstein zu Bordstein

13,5

15,1

Wand zu Wand

14,9

16,5

BODENFREIHEITEN UND BÖSCHUNGSWINKEL

Bodenfreiheit unter Achsen

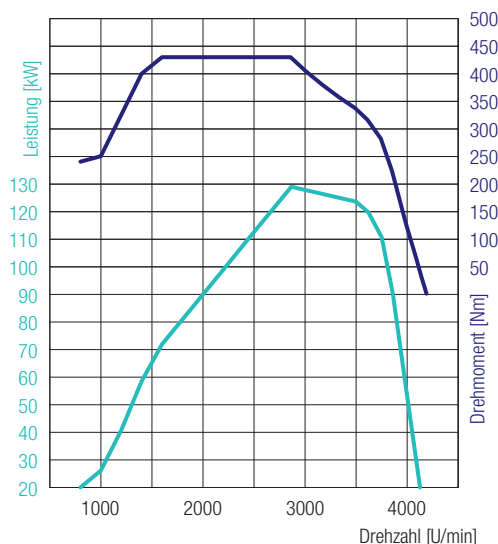
Vorn / Hinten

210 / 185

Böschungswinkel

Vorn / Hinten

35° / 25°



CANTER 6C18 4x4 RECHTSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)

430 Nm@1600 U/min

129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

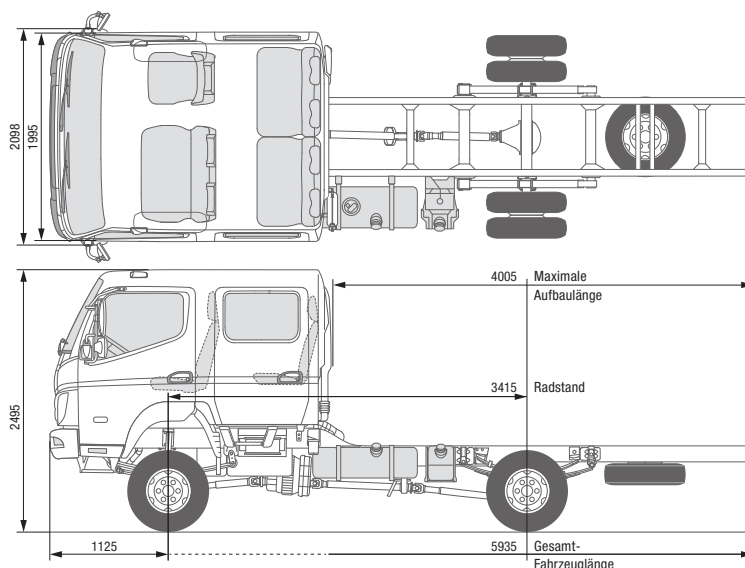
Getriebe / Allradantrieb	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
	Kraftverteilung 4x4	60 % vorn / 40 % hinten	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F200TW / R035T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	2800 kg / 5125 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Rechtslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Trommelbremse (320 x 75,2L) / Trommelbremse (320 x 110)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 6C18D 4x4

RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 7

Baumuster

46911524

FUSO Modellcode

FGB71ER6WEUY

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3415
Gesamtlänge		5935
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2495
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		810
Kabine bis Hinterachse		1890
Kabine bis Rahmenende		3285
Maximale Aufbauhöhe**		4005
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1130
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE [KG]

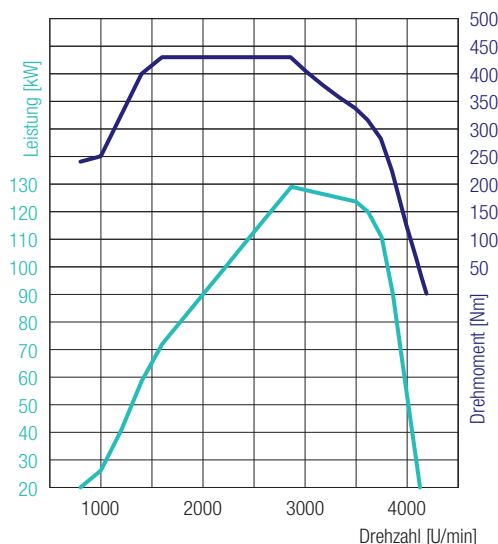
Leergewicht*		3050
	Vorn* / Hinten*	1930 / 1120
Minimales Fahrzeuggewicht		3105
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		6500 / 10000
Achslasten*	Vorn / Hinten	2800 / 5125
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		3450

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	130
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,5
	Wand zu Wand	14,9

BODENFREIHEITEN UND BÖSCHUNGSWINKEL

Bodenfreiheit unter Achsen	Vorn / Hinten	210 / 185
Böschungswinkel vorne	Vorn / Hinten	35° / 25°



CANTER 6C18D 4x4 RECHTSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)

430 Nm@1600 U/min

129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

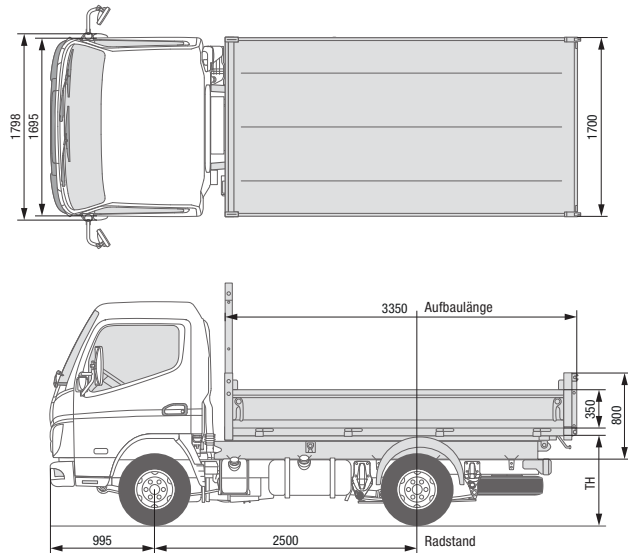
Getriebe / Allradantrieb	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
	Kraftverteilung 4x4	60 % vorn / 40 % hinten	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,875	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F200TW / R035T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	2800 kg / 5125 kg	
Reifen		205/75R17.5C 124/122 M	
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen	
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung		Rechtslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Trommelbremse (320 x 75,2L) / Trommelbremse (320 x 110)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **CABRETA** **CANTER 3S13** **CANTER 3S13 DUONIC® 2.0**

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46900211	46901211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	–	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3350	3350
	Breite	1700	1700
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1516	1516
Fahrzeugüberhang vorn		990	990

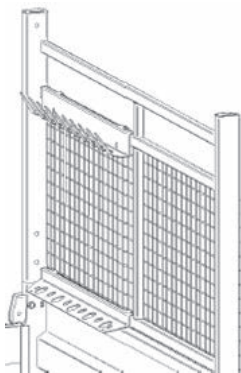
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2470	2490
	Vorn	1444	1458
	Hinten	1026	1032
Aufbaugewicht	Gesamt	530	530
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast	Gesamt	1030	1010
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



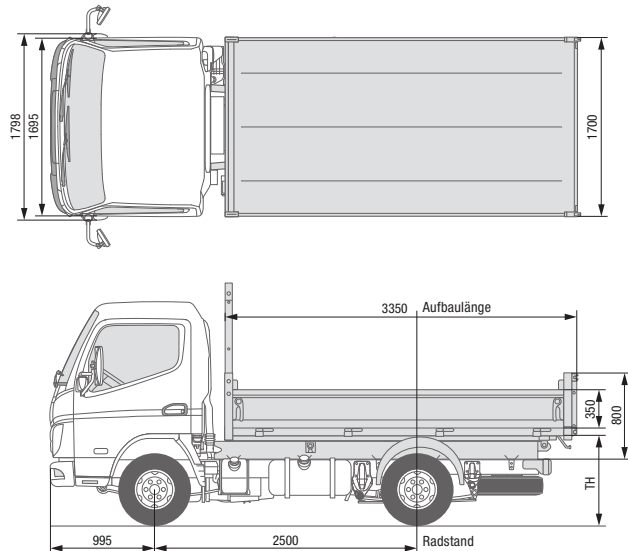
HINTERKIPPER CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46900211	46901211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	–	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
STANDARD-AUSSTATTUNG			
Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung			
OPTIONEN			
Werkzeughalter		YK0 / 2K	
Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz			
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz		EX5 / ED	
Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung			
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL	
Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK	
Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **CABRETA** CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46902211	46903211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	–	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3350	3350
	Breite	1700	1700
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1516	1516
Fahrzeugüberhang vorn		990	990

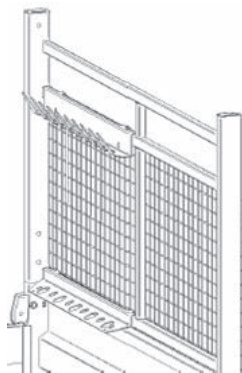
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2470	2490
	Vorn	1442	1463
	Hinten	1128	1027
Aufbaugewicht	Gesamt	530	530
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast	Gesamt	1030	1010
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46902211	46903211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	–	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
STANDARD-AUSSTATTUNG			
Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung			
OPTIONEN			
Werkzeughalter		YK0 / 2K	
Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz			
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz		EX5 / ED	
Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung			
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL	
Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK	
Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

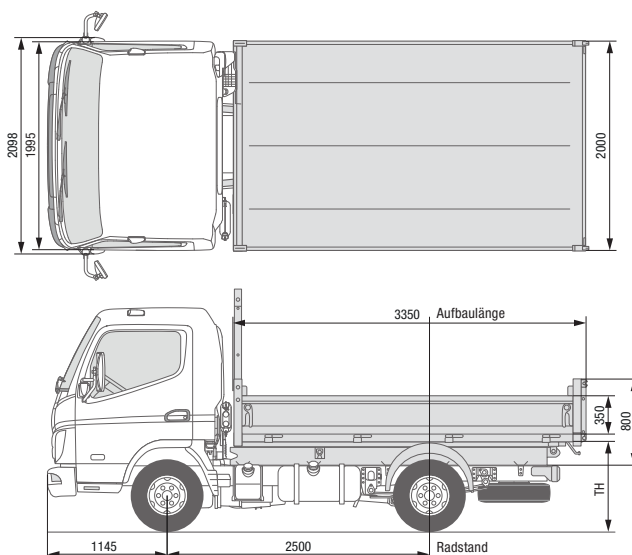
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46905211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G	
CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°			
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3350	3350
	Breite	2000	2000
	Bodenstärke ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1145	1145
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

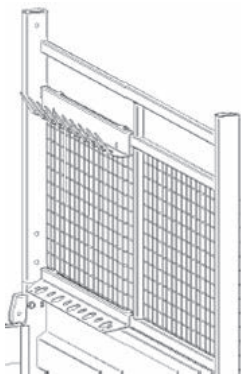
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2478 (2620)	2498 (2640)
	Vorn	1505 (1504)	1526 (1525)
	Hinten	973 (1116)	972 (1115)
Aufbaugewicht	Gesamt	438 (580)	438 (580)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	1022 (880)	1002 (860)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER

CABRETA

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

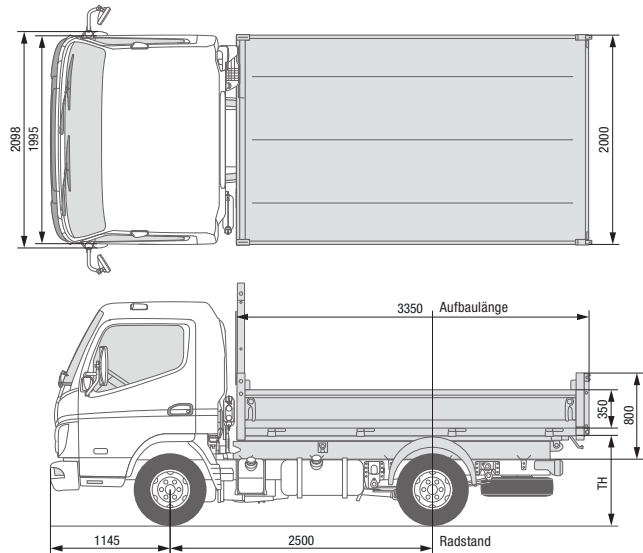
FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46905211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
STANDARD-AUSSTATTUNG			
Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung			
OPTIONEN			
Universelle Heckklappe		PN7 / 2L Zweiflügelige Heckklappe	
Werkzeughalter		YK0 / 2K Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz		EX5 / ED Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg	
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **CABRETA** CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46907211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G	
CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°			
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3350	3350
	Breite	2000	2000
	Bodenstärke ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1145	1145
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

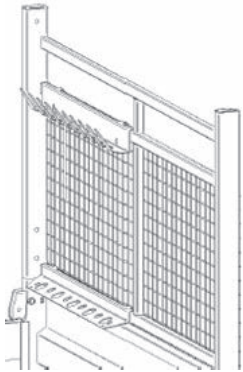
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2478 (2620)	2498 (2640)
	Vorn	1504 (1504)	1526 (1525)
	Hinten	973 (1116)	972 (1115)
Aufbaugewicht	Gesamt	438 (580)	438 (580)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	1022 (880)	1002 (860)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER

CABRETA

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46907211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
STANDARD-AUSSTATTUNG			
Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung			
OPTIONEN			
Universelle Heckklappe		PN7 / 2L Zweiflügelige Heckklappe	
Werkzeughalter		YK0 / 2K Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz		EX5 / ED Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg	
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

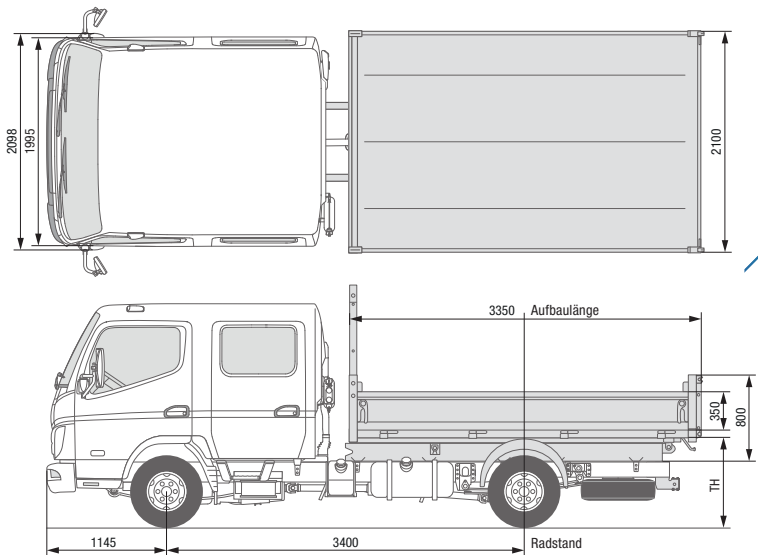


Doppelkabinenbild wird nachgereicht.

HINTERKIPPER

CANTER 3C15D

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 7	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906513	46907513
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G	
CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°			
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F	
CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		3400	3400
Aufbau	Länge	3350	3350
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		995	995
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1700	1700

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1395	1395
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

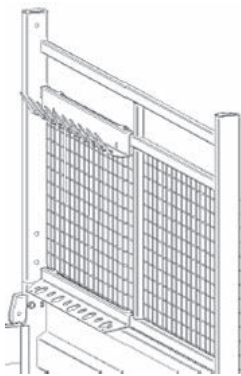
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2733 (2875)	2753 (2895)
	Vorn	1666 (1752)	1682 (1767)
	Hinten	1067 (1123)	1071 (1128)
Aufbaugewicht	Gesamt	438 (580)	438 (580)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast	Gesamt	767 (625)	747 (605)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER

CANTER 3C15D

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

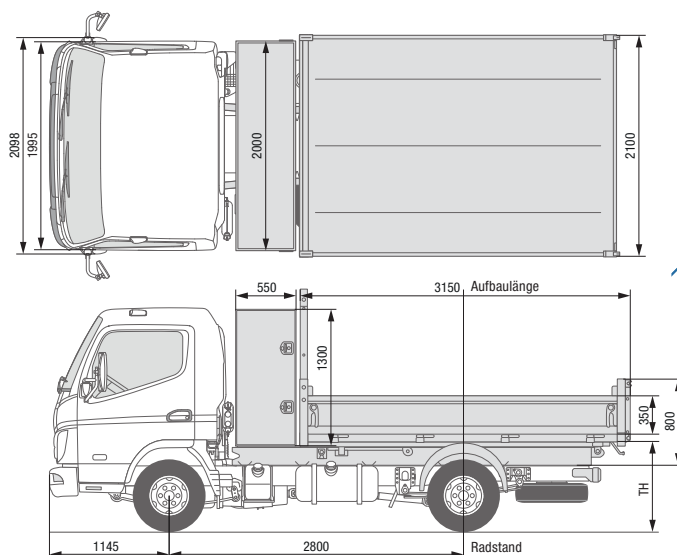
FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 7	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906513	46907513
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV5 / 2G CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	PV6 / 2F CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
STANDARD-AUSSTATTUNG			
Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung			
OPTIONEN			
Universelle Heckklappe		PN7 / 2L Zweiflügelige Heckklappe	
Werkzeughalter		YK0 / 2K Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz		EX5 / ED Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg	
Aufbaukonsolen		KR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46905211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV3 / 2J CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden und Toolbox, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PN6 / 2H CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden und Toolbox, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2800	2800
Aufbau	Länge	3150 + 616	3150 + 616
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1195	1195
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

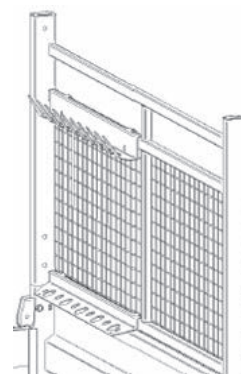
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2568 (2765)	2593 (2790)
	Vorn	1581 (1583)	1588 (1611)
	Hinten	987 (1182)	1005 (1179)
Aufbaugewicht	Gesamt	523 (720)	523 (720)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	932 (735)	907 (710)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER

CANTER 3C13

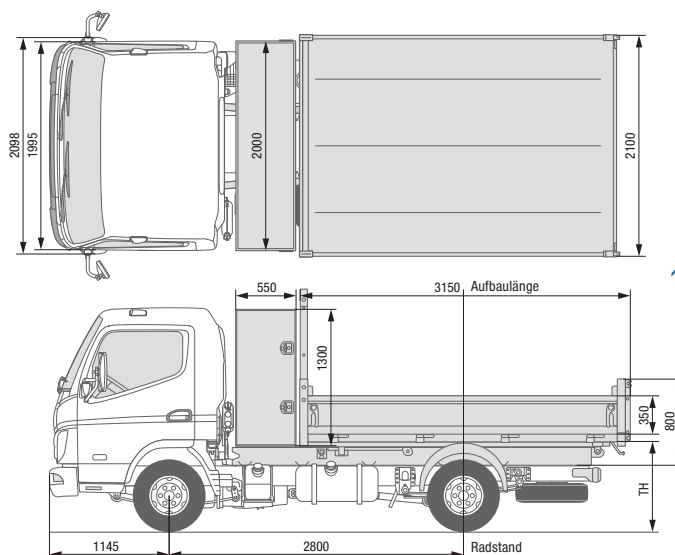
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46905211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Hinterkipper, Aluminium		MB Code / MTFE Code	
		PV3 / 2J CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden und Toolbox, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	PN6 / 2H CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden und Toolbox, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
STANDARD-AUSSTATTUNG			
Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung			
OPTIONEN			
Universelle Heckklappe		PN7 / 2L Zweiflügelige Heckklappe	
Werkzeughalter		YK0 / 2K Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz		EX5 / ED Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg	
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46907211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV3 / 2J CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden und Toolbox, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	PN6 / 2H CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden und Toolbox, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2800	2800
Aufbau	Länge	3150 + 616	3150 + 616
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		800	800
Bordwandhöhe		350	350
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1020	1020
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1705	1705

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1195	1195
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

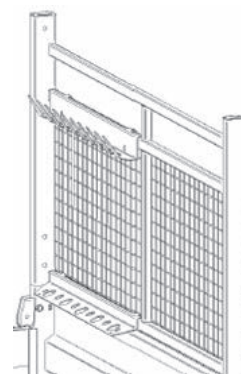
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2573 (2770)	2593 (2790)
	Vorn	1581 (1583)	1588 (1601)
	Hinten	992 (1187)	1005 (1179)
Aufbaugewicht	Gesamt	523 (720)	523 (720)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	927 (730)	807 (710)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46907211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	PV3 / 2J CABRETA-Hinterkipper mit verstärkten Aluminium-Seitenwänden und Toolbox, verstärkter Aluminiumboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	PN6 / 2H CABRETA-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden und Toolbox, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

STANDARD-AUSSTATTUNG

Kipper + PVC-Schutz an Seitenwänden, Schutzgitter für Rückleuchten, seitlicher Unterfahrschutz, Heckunterfahrschutz, Anhängerkupplung

OPTIONEN

Universelle Heckklappe	PN7 / 2L Zweiflügelige Heckklappe
Werkzeughalter	YK0 / 2K Werkzeughalterungen an Stirnwandschutz

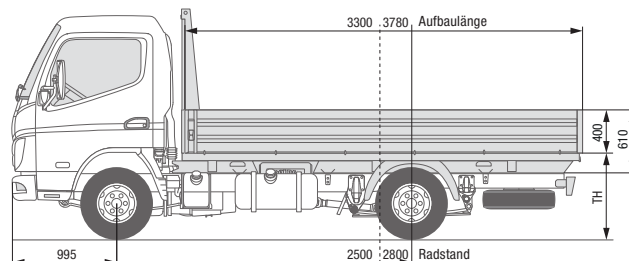
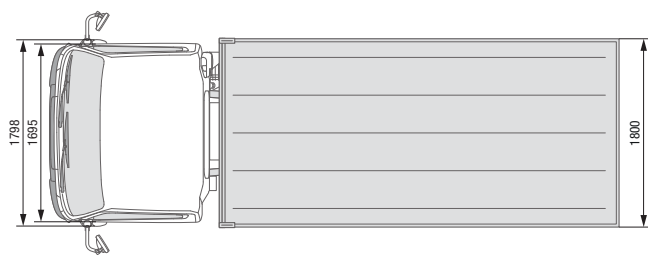
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)

Anhängesteckdose ohne Heckunterfahrschutz	EX5 / ED Elektrische Vorbereitung für die Anhängerkupplung
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei	EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg
Aufbaukonsolen	CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN SCATTOLINI **CANTER 3S13** **CANTER 3S13 DUONIC® 2.0**

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13			3S13 DUONIC® 2.0		
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3					
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –	● / –	
Baumuster ^{1) 2)}		46900211	46900311	46900511	46901211	46901311	46901511
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
Pritsche Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F					
SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest							

ABMESSUNGEN [MM]							
Radstand		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Aufbau	Länge	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Breite	1900	1900	1800	1900	1900	1800
	Bodenstärke	15	15	15	15	15	15
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		610	610	610	610	610	610
Bordwandhöhe		400	400	400	400	400	400
Ladehöhe Pritschenboden (TH) ³⁾		945	940	980	945	940	980
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535			1535		

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]							
Fahrzeugüberhang hinten		1425	1605	1550	1425	1605	1550
Fahrzeugüberhang vorn		995			995		

GEWICHTE [KG]							
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2360*	2360*	2325	2355*	2355*	2325
	Vorn	1435	1459	1520	1447	1459	1520
	Hinten	925	901	805	908	896	805
Aufbaugewicht		420*	405*	335	385*	375*	335
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			3500 / 7000		
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			3500 / 750		
Achslasten Chassis	Vorn	1950			1950		
	Hinten	2500			2500		
Nutzlast	Gesamt	1140	1140	1175	1145	1145	1175
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950			950		

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

* inklusive Zusatzgewicht bis 2355 kg (Bezugsmassenregelung)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

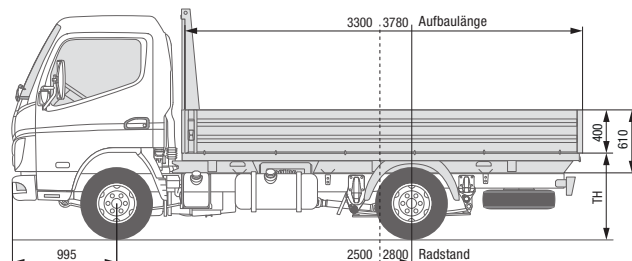
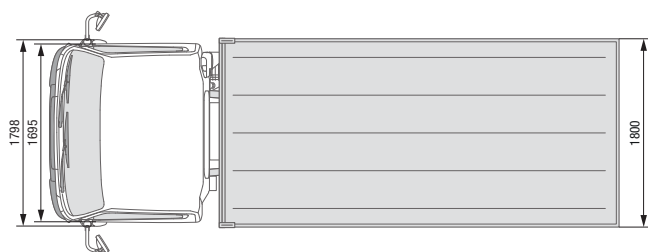
CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13			3S13 DUONIC® 2.0		
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3					
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –	● / –	
Baumuster ^{1) 2)}		46900211	46900311	46900511	46901211	46901311	46901511
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
Pritsche, Aluminium		OS1 / 1F					
MB Code / MTFE Code		SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden, wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest					
OPTIONEN							
Materialträger hinten		PZ9 / 1R					
		Materialträger am Heck des Pritschenaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 20 kg					
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S					
		Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 11-12 kg					
Werkzeugkasten		WP5 / 1L					
		Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 6 kg					
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)							
Aufbaukonsolen		CR8 / FK					
		Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Laschen am Fahrgestellrahmen vernietet, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)					

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind.
Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN SCATTOLINI **CANTER 3S15** **CANTER 3S15 DUONIC® 2.0**

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
Pritsche Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F			
SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest					

ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	2500	2800
Aufbau	Länge	3300	3780	3300	3780
	Breite	1800	1800	1800	1800
	Bodenstärke	15	15	15	15
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		610	610	610	610
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Ladehöhe Pritschenboden (TH) ³⁾		945	940	945	940
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535		1535	

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]				
Fahrzeugüberhang hinten		1425	1605	1425
Fahrzeugüberhang vorn		995	995	995

GEWICHTE [KG]				
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2355*	2355*	2355*
	Vorn	1402	1426	1411
	Hinten	953	929	944
Aufbaugewicht*		435	425	415
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000		3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750		3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950		1950
	Hinten	2500		2500
Nutzlast	Gesamt	1145	1145	1145
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950		950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

* inklusive Zusatzgewicht bis 2355 kg (Bezugsmassenregelung)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



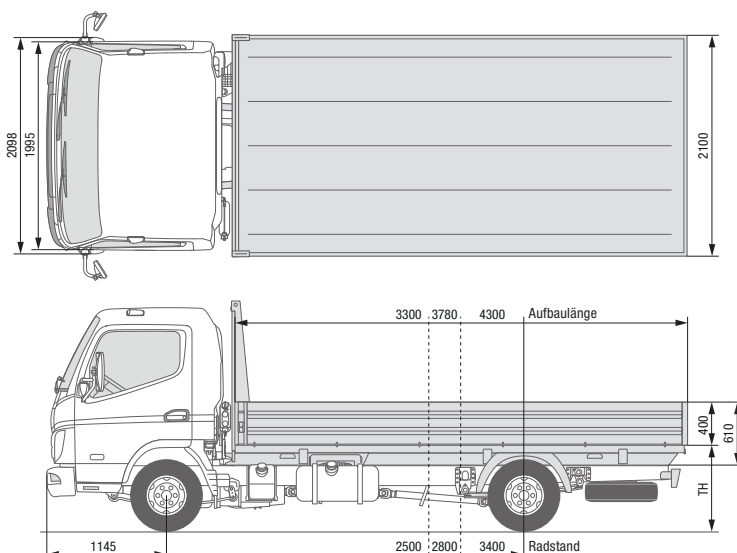
PRITSCHEN **SCATTOLINI** CANTER 3S15 CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
Pritsche, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden, wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest			
OPTIONEN					
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Pritschenaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 20 kg			
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 11-12 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 6 kg			
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)					
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Laschen am Fahrgestellrahmen vernietet, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13			3C13 DUONIC® 2.0		
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3					
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46904311	46904511	46905211	46905311	46905511
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW
Pritsche Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F					
SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest							

ABMESSUNGEN [MM]							
Radstand		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Aufbau	Länge	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Breite	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Bodenstärke	15	15	15	15	15	15
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		610	610	610	610	610	610
Bordwandhöhe		400	400	400	400	400	400
Ladehöhe Pritschenboden (TH) ³⁾		965	960	960	965	960	960
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535			1535		

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]							
Fahrzeugüberhang hinten		1425	1605	1525	1425	1605	1525
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145	1145	1145	1145	1145

GEWICHTE [KG]							
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2355*	2393	2458	2363	2413	2483
	Vorn	1488	1544	1594	1520	1574	1818
	Hinten	867	849	864	843	839	865
Aufbaugewicht		315*	343	388	303	343	388
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			3500 / 7000		
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst			3500 / 750		
Achslasten Chassis	Vorn	1950			1950		
	Hinten	2500			2500		
Nutzlast		Gesamt	1145	1107	1042	1137	1087
Achslastreserven Chassis		Gesamt	950			950	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

* inklusive Zusatzgewicht bis 2355 kg (Bezugsmassenregelung)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



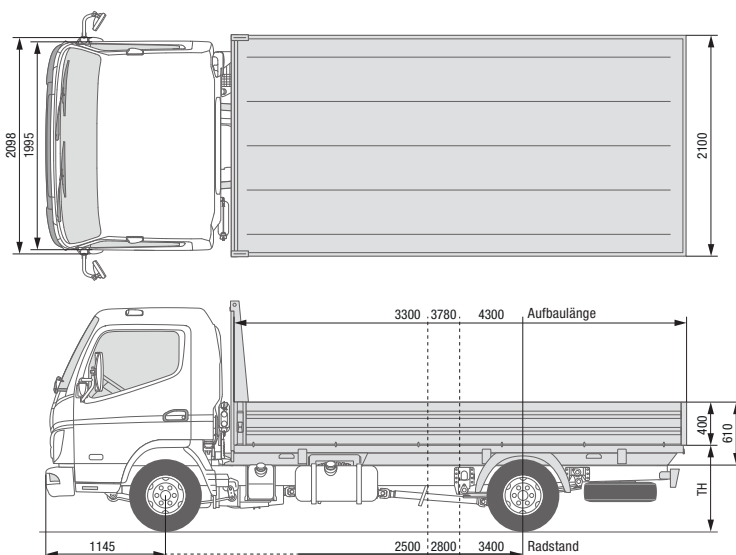
PRITSCHEN SCATTOLINI
CANTER 3C13
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13			3C13 DUONIC® 2.0			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3						
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●		
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46904311	46904511	46905211	46905311	46905511	
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW	
Pritsche, Aluminium		MB Code / MTFE Code		OS1 / 1F			SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden, wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest	
OPTIONEN								
Materialträger hinten		PZ9 / 1R						Materialträger am Heck des Pritschenaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 21 kg
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S						Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 11-16 kg
Werkzeugkasten		WP5 / 1L						Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 6 kg
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)								
Aufbaukonsolen		CR8 / FK						Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Laschen am Fahrgestellrahmen vernietet, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode
 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN SCATTOLINI **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15			3C15 DUONIC® 2.0		
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3					
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / ●	● / ●	
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46906311	46906511	46907211	46907311	46907511
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX
Pritsche Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F					
SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest							

ABMESSUNGEN [MM]							
Radstand		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Aufbau	Länge	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Breite	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Bodenstärke	15	15	15	15	15	15
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		610	610	610	610	610	610
Bordwandhöhe		400	400	400	400	400	400
Ladehöhe Pritschenboden (TH) ³⁾		965	960	980	965	960	960
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535			1535		

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]							
Fahrzeugüberhang hinten		1425	1605	1525	1425	1605	1525
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145	1145	1145	1145	1145

GEWICHTE [KG]							
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2355*	2393	2458	2363	2413	2483
	Vorn	1496	1582	1599	1514	1572	1618
	Hinten	859	811	859	849	841	865
Aufbaugewicht		315*	343	388	303	343	388
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000			3500 / 7000	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			3500 / 750		
Achslasten Chassis	Vorn	1950			1950		
	Hinten	2500			2500		
Nutzlast	Gesamt	1145	1107	1042	1137	1087	1017
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950			950		

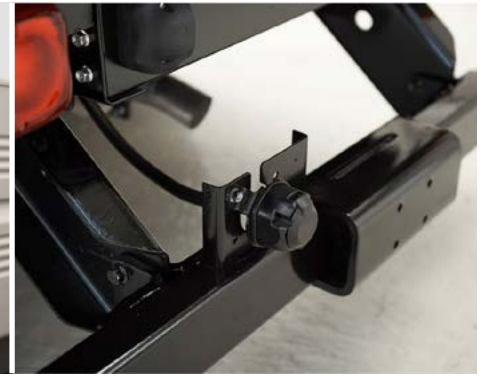
- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

* inklusive Zusatzgewicht bis 2355 kg (Bezugsmassenregelung)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

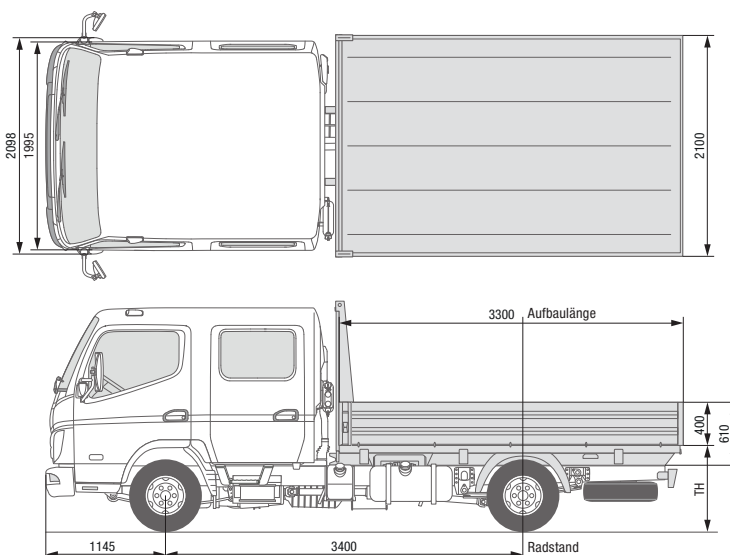
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15			3C15 DUONIC® 2.0		
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3					
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / ●	● / ●	
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46906311	46906511	46907211	46907311	46907511
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX
Pritsche, Aluminium		MB Code / MTFE Code			OS1 / 1F SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden, wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest		
OPTIONEN							
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Pritschenaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 21 kg					
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 11-16 kg					
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 6 kg					
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)							
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Laschen am Fahrgestellrahmen vernietet, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)					

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



PRITSCHEN **SCATTOLINI**

CANTER 3C15D

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 6	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906513	46907513
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Pritsche Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest	

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		3400	3400
Aufbau	Länge	3300	3300
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke	15	15
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		610	610
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Pritschenboden (TH) ³⁾		975	960
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1525	1525
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2598	2618
	Vorn	1679	1701
	Hinten	919	917
Aufbaugewicht		303	303
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast	Gesamt	902	882
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



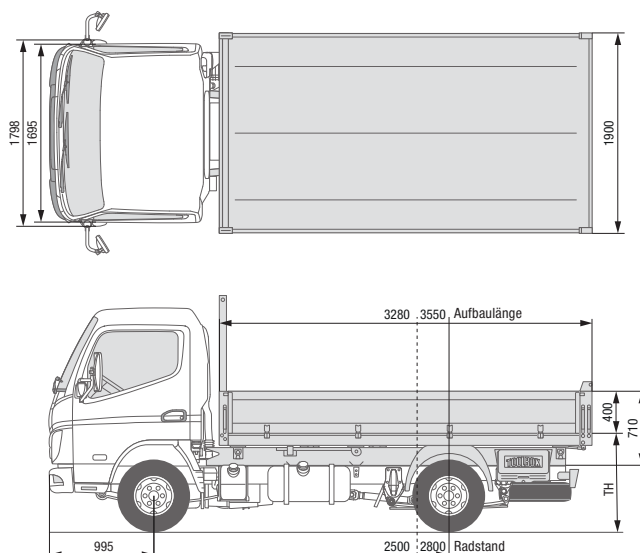
PRITSCHEN SCATTOLINI
CANTER 3C15D
CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 6	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906513	46907513
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Pritsche, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS1 / 1F SCATTOLINI-Pritsche mit Aluminium-Seitenwänden, wasserfest verleimter Sandwichboden, rutschfest	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Pritschenaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 21 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 16 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Laschen am Fahrgestellrahmen vernietet, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13		3S13 DUONIC® 2.0		
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3				
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –	
Baumuster ^{1) 2)}		46900211	46900311	46901211	46901311	
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	
Dreiseitenkipper Aluminium		MB Code / MTFE Code		OS2 / 1G		
				SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°		
Dreiseitenkipper Stahl		MB Code / MTFE Code		OS3 / 1H		
				SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°		
ABMESSUNGEN [MM]						
Radstand		2500	2800	2500	2800	
Aufbau	Länge	3280	3550	3280	3550	
	Breite	1900	1900	1900	1900	
	Bodenstärke	2,5	2,5	2,5	2,5	
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710	710	710	
Bordwandhöhe		400	400	400	400	
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1045	1040	1045	1040	
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535		1535		
ABMESSUNGEN FAHRGESTELL (MM)						
Fahrzeugüberhang hinten		1405	1375	1405	1375	
Fahrzeugüberhang vorn		995	995	995	995	
GEWICHTE [KG]						
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2573 (2613)	2608	2593 (2633)	2628	
	Vorn	1473 (1477)	1526	1495 (1498)	1549	
	Hinten	1100 (1136)	1082	1093 (1130)	1079	
Aufbaugewicht ⁴⁾		633 (673)	658	633 (673)	658	
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000		3500 / 7000		
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst		3500 / 750		
Achslasten Chassis	Vorn	1950		1950		
	Hinten	2500		2500		
Nutzlast ⁴⁾		Gesamt	927 (887)	892	907 (867)	872
Achslastreserven Chassis		Gesamt	950		950	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

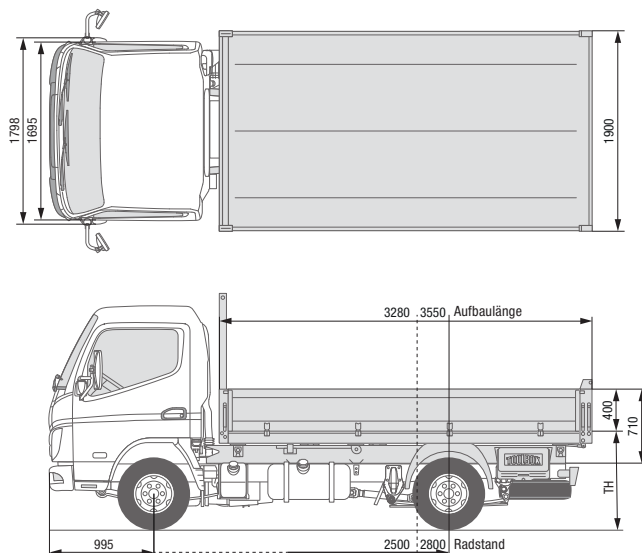
CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13		3S13 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46900211	46900311	46901211	46901311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW
Dreiseitenkipper, Aluminium		MB Code / MTFE Code		OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Dreiseitenkipper, Stahl		MB Code / MTFE Code		OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN					
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg			
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg			
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten Aluminium		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände, Gewicht 3 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg			
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg			
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)					
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg			
● verfügbar – nicht verfügbar		1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker			

● verfügbar
– nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
Dreiseitenkipper Aluminium		MB Code / MTFE Code		OS2 / 1G	
		SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
Dreiseitenkipper Stahl		MB Code / MTFE Code		OS3 / 1H	
		SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	2500	2800
Aufbau	Länge	3280	3550	3280	3550
	Breite	1900	1900	1900	1900
	Bodenstärke	2,5	2,5	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710	710	710
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1045	1040	1045	1040
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535		1535	

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]				
Fahrzeugüberhang hinten		1405	1375	1405
Fahrzeugüberhang vorn		995	995	995

GEWICHTE [KG]				
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2573 (2613)	2608	2593 (2633)
	Vorn	1476 (1479)	1526	1500 (1503)
	Hinten	1097 (1133)	1082	1093 (1130)
Aufbaugewicht ⁴⁾		633 (673)	658 (703)	633 (673)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000		3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750		3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950		1950
	Hinten	2500		2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	927 (877)	892	907 (867)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950		950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

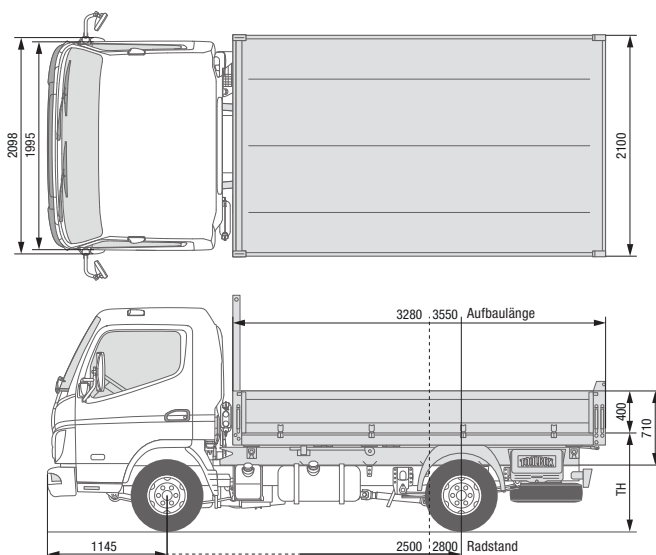
CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
Dreiseitenkipper, Aluminium		MB Code / MTFE Code		OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Dreiseitenkipper, Stahl		MB Code / MTFE Code		OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN					
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg			
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg			
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten Aluminium		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände, Gewicht 3 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg			
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg			
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)					
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg			
● verfügbar – nicht verfügbar		1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker			

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13		3C13 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46904311	46905211	46905311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW
Dreiseitenkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code		OS2 / 1G		
		SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
Dreiseitenkipper Stahl	MB Code / MTFE Code		OS3 / 1H		
		SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	2500	2800
Aufbau	Länge	3280	3550	3280	3550
	Breite	2100	2100	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710	710	710
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1060	1065	1060
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535		1535	
ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]					
Fahrzeugüberhang hinten		1365	1335	1365	1335
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145	1145	1145
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2698 (2738)	2733	2718 (2758)	2753
	Vorn	1568 (1573)	1629	1610 (1602)	1658
	Hinten	1130 (1165)	1104	1108 (1156)	1095
Aufbaugewicht ⁴⁾		658 (698)	683	658 (698)	683
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000		3500 / 7000	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750		3500 / 750	
Achslasten Chassis	Vorn	1950		1950	
	Hinten	2500		2500	
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	802 (762)	767	782 (742)	747
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950		950	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

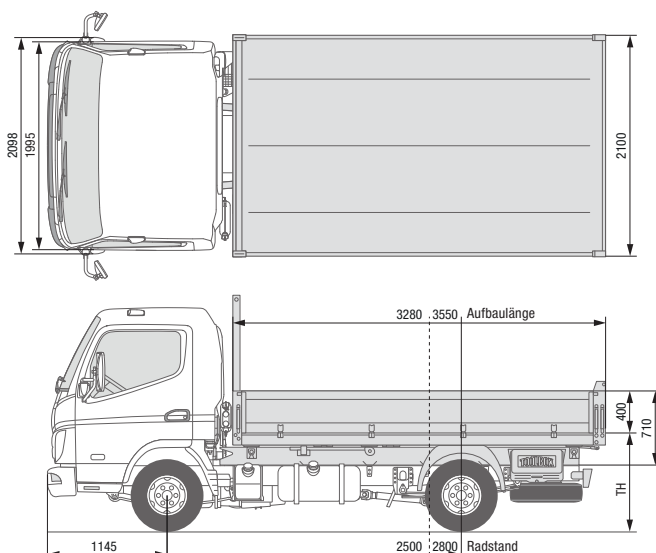
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13		3C13 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46904311	46905211	46905311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW
Dreiseitenkipper, Aluminium		MB Code / MTFE Code		OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Dreiseitenkipper, Stahl		MB Code / MTFE Code		OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN					
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg			
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg			
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten Aluminium		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände, Gewicht 3 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg			
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg			
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)					
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg			
● verfügbar – nicht verfügbar		1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker			

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15		3C15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46906311	46907211	46907311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX
Dreiseitenkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code		OS2 / 1G		
		SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
Dreiseitenkipper Stahl	MB Code / MTFE Code		OS3 / 1H		
		SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	2500	2800
Aufbau	Länge	3280	3550	3280	3550
	Breite	2100	2100	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710	710	710
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1060	1065	1060
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535		1535	
ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]					
Fahrzeugüberhang hinten		1365	1335	1365	1335
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145	1145	1145
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2698 (2738)	2733	2718 (2758)	2753
	Vorn	1568 (1573)	1629	1610 (1602)	1658
	Hinten	1130 (1165)	1104	1138 (1186)	1095
Aufbaugewicht ⁴⁾		658 (698)	683	658 (698)	683
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000		3500 / 7000	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750		3500 / 750	
Achslasten Chassis	Vorn	1950		1950	
	Hinten	2500		2500	
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	802 (762)	767	782 (742)	747
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950		950	

● verfügbar
– nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

3) Theoretischer Wert
4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



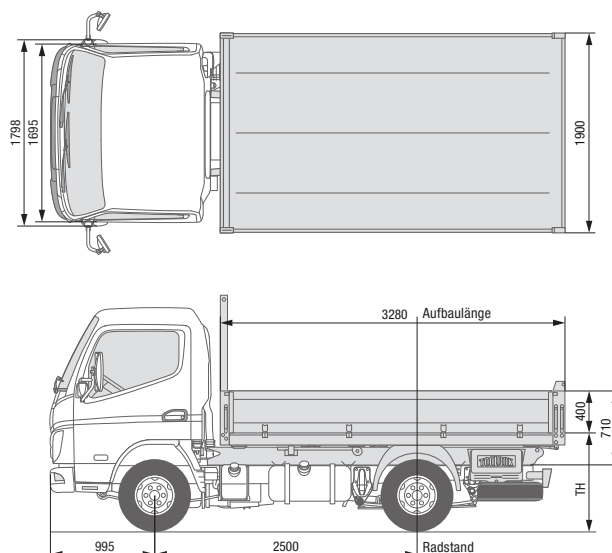
DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15		3C15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46906311	46907211	46907311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX
Dreiseitenkipper, Aluminium		MB Code / MTFE Code		OS2 / 1G SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Dreiseitenkipper, Stahl		MB Code / MTFE Code		OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN					
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg			
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg			
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten Aluminium		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände, Gewicht 3 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg			
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg			
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)					
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg			
● verfügbar – nicht verfügbar		1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker			

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46900211	46901211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K	
SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°			

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3280	3280
	Breite	1900	1900
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1045	1045
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1405	1405
Fahrzeugüberhang vorn		995	995

GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2563	2583
	Vorn	1467	1499
	Hinten	1186	1084
Aufbaugewicht ⁴⁾		623	623
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	937	917
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Stahl

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

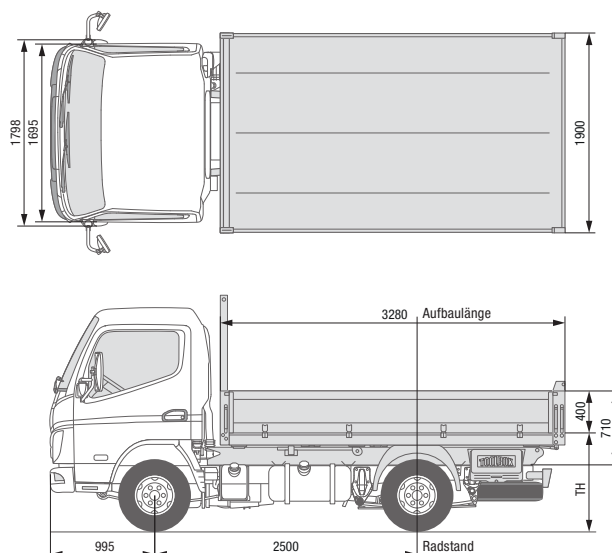
CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46900211	46901211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg	
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg	
● verfügbar – nicht verfügbar		1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU	3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker	● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}	46902211	46903211
FUSO Modellcode ²⁾	FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Hinterkipper Stahl	OS5 / 1K	
MB Code / MTFE Code	SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3280	3280
	Breite	1900	1900
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1045	1045
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1405	1405
Fahrzeugüberhang vorn		995	995

GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2663	2583
	Vorn	1451	1470
	Hinten	1112	1113
Aufbaugewicht ⁴⁾		623	623
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	937	917
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Stahl

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

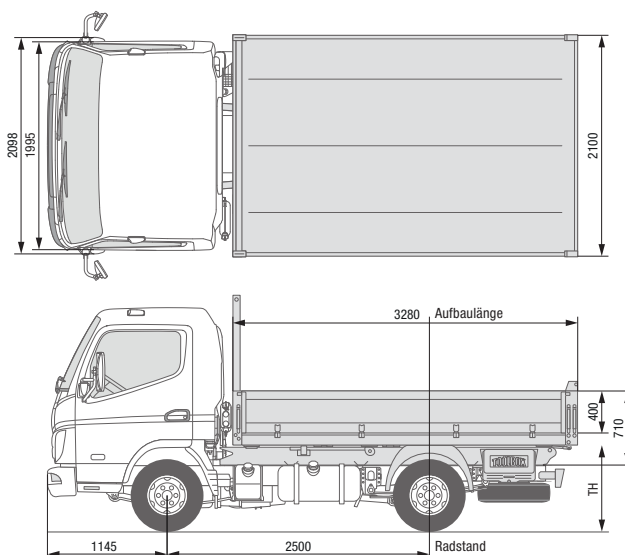
CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46902211	46903211
FUSO Modellcode ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg	
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Stahl)		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers. Gewicht 30 kg	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46905211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J	
		SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K	
		SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3280	3280
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1065
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1365	1365
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2655 (2683)	2675 (2703)
	Vorn	1543 (1542)	1585 (1571)
	Hinten	1112 (1141)	1090 (1132)
Aufbaugewicht ⁴⁾		615 (643)	615 (643)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	845 (817)	825 (797)
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

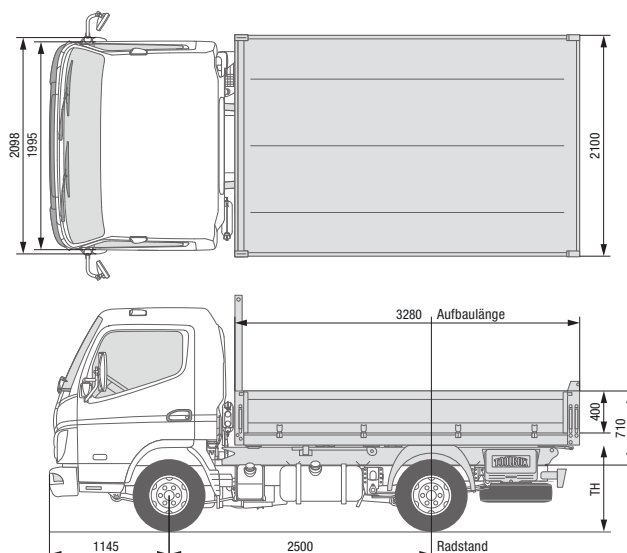
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904211	46905211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Hinterkipper, Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg	
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten Aluminium		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände, Gewicht 3 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46907211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Hinterkipper Aluminium	MB Code / MTFE Code	OS4 / 1J SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS5 / 1K SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2500	2500
Aufbau	Länge	3280	3280
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1065
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1365	1365
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145

GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2655 (2683)	2675 (2703)
	Vorn	1543 (1542)	1585 (1571)
	Hinten	1112 (1141)	1090 (1112)
Aufbaugewicht ⁴⁾		615 (643)	615 (643)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	845 (817)	825 (797)
Achslastreserven Chassis		950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium (Stahl)

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

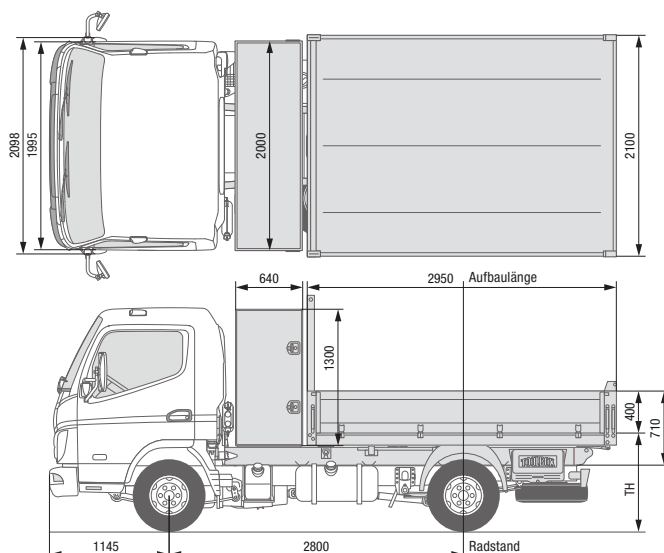
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906211	46907211
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Hinterkipper, Aluminium		OS4 / 1J	
		SCATTOLINI-Hinterkipper mit Aluminium-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper, Stahl		OS5 / 1K	
		SCATTOLINI-Hinterkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R	
		Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S	
		Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L	
		Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg	
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V	
		An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten Aluminium		OU4 / 1U	
		PVC-Schutz für Aluminiumbordwände, Gewicht 3 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z	
		PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y	
		Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK	
		Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL	
		Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904311	46905311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW
Hinterkipper mit Ladebox	MB Code / MTFE Code	OS6 / 1N	
Aluminium		SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Aluminium-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2800	2800
Aufbau	Länge	~3650	~3650
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1065
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535
ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1065	1065
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2788	2808
	Vorn	1648	1668
	Hinten	1140	1140
Aufbaugewicht ⁴⁾		738	738 (778)
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	712	692
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

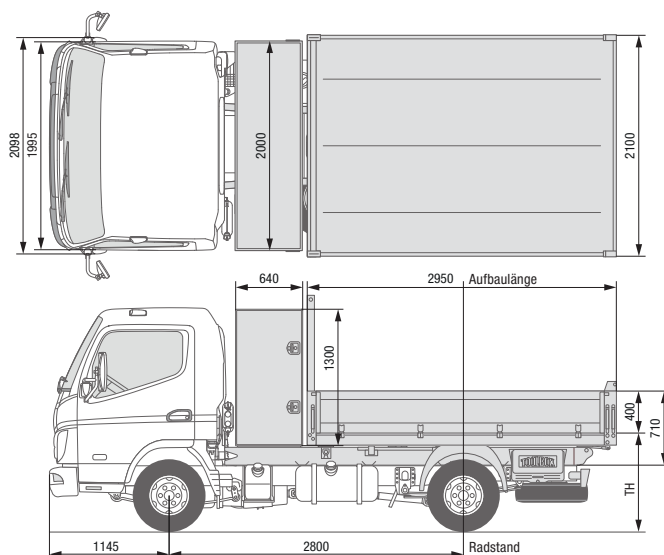
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46904311	46905311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW
Hinterkipper mit Ladebox, Aluminium		OS6 / 1N SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Aluminium-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper mit Ladebox, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS7 / 1P SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Stahl-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbau für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg	
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Aluminium)		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände, Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg	
● verfügbar – nicht verfügbar		1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906311	46907311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX
Hinterkipper mit Ladebox	MB Code / MTFE Code	OS6 / 1N	
Aluminium		SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Aluminium-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2800	2800
Aufbau	Länge	~3650	~3650
	Breite	2100	2100
	Bodenstärke	2,5	2,5
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		710	710
Bordwandhöhe		400	400
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1065	1065
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1535	1535
ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1435	1435
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau ⁴⁾	Gesamt	2788	2808
	Vorn	1648	1668
	Hinten	1140	1140
Aufbaugewicht ⁴⁾		738	738
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	3500 / 7000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	1950	1950
	Hinten	2500	2500
Nutzlast ⁴⁾	Gesamt	712	692
Achslastreserven Chassis	Gesamt	950	950

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert
- 4) Seitenwände in Aluminium

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



HINTERKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

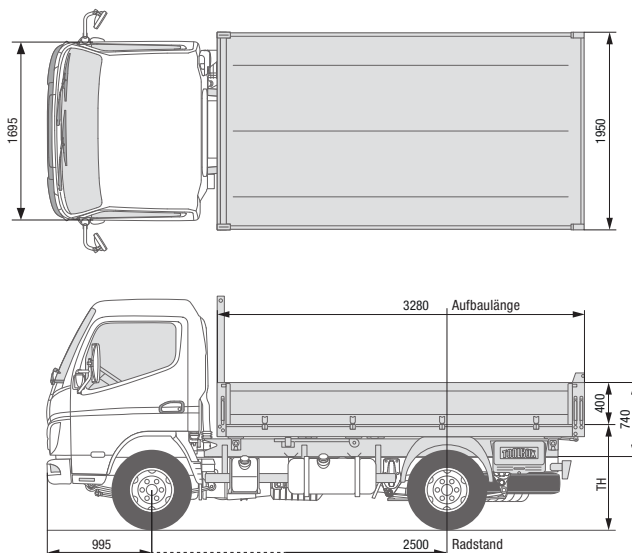
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		● / –	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46906311	46907311
FUSO Modellcode ²⁾		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX
Hinterkipper mit Ladebox, Aluminium		OS6 / 1N SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Aluminium-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
Hinterkipper mit Ladebox, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS7 / 1P SCATTOLINI-Hinterkipper mit abschließbarer Ladebox hinter dem Fahrerhaus (ca. 1660 l Volumen, beidseitig zugänglich), Kipper mit Stahl-Seitenwänden, Kippwinkel 45°	
OPTIONEN			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Aufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S Unterfahrschutz seitlich zwischen den Achsen am Rahmen montiert, Aluminiumprofil mit Kunststoff-Endkappen, Gewicht 18-20 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg	
SCATTOLINI-Abweiser Heckklappe		OU2 / 1V An hinterer Bordwand montierter Abweiser, schützt vor Verklemmen mit Anhängerkupplung, Gewicht 1 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten (Aluminium)		OU4 / 1U PVC-Schutz für Aluminiumbordwände, Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Batterien, 2 × 12 V / 100 Ah, wartungsfrei		EE9 / EL Zweite Batterie für höhere Verfügbarkeit des elektrohydraulischen Kippers, Gewicht 30 kg	
● verfügbar – nicht verfügbar		1) entspricht MB Modellcode 2) Angabe nur für Linkslenker	

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 6S15

LINKSLENKER

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Links- / Rechtslenker

● / –

Baumuster^{1) 2)}

46920212

FUSO Modellcode²⁾

FEA51BL4SEUB

Dreiseitenkipper Stahl

MB Code / MTFE Code

OS3 / 1H

SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden,
robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2500
Aufbau	Länge	3280
	Breite	1950
	Bordwandstärke	33
	Bodenstärke	2,5
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1155
Bordwandhöhe		400
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		740
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1470

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]

Fahrzeugüberhang hinten	1403
Fahrzeugüberhang vorn	995

GEWICHTE [KG]

Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	2988
	Vorn	1485
	Hinten	1503
Aufbaugewicht		733
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		6000 / 9000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3000 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	2300
	Hinten	4360
Nutzlast	Gesamt	3012
Achslastreserven Chassis	Gesamt	660

● verfügbar
– nicht verfügbar

1) Entspricht MB Modellcode
2) Angabe nur für Linkslenker

3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 6S15

LINKSLENKER

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		6S15
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3
Links- / Rechtslenker		● / –
Baumuster ^{1) 2)}		46920212
FUSO Modellcode ²⁾		FEA51BL4SEUB
Dreiseitenkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°
OPTIONEN		
Schutzgitter für Rückleuchten		LH6 / 1T Rückleuchten mit zusätzlichem Schutzgitter aus vertikalen und horizontalen Streben, Gewicht 2 × 2 kg
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Kipperaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)		
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Laschen am Fahrgestellrahmen vernietet, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)
Weitere obligatorische Ausstattungen		NQ7 / GJ – Getriebenebenantrieb 31 kW für Hydraulikpumpe VA6 / DT – Handfahrgeber Motordrehzahl
Heckunterfahrschutz SCATTOLINI		C09 / 2X

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) Entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

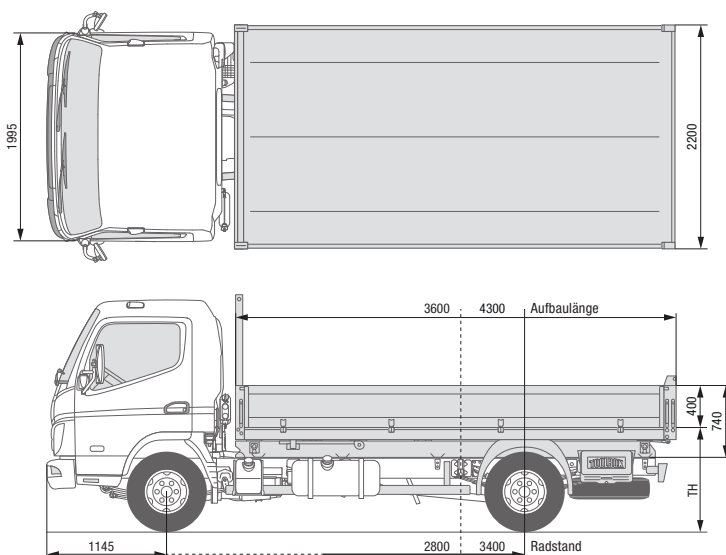
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 7C15

CANTER 7C15 DUONIC® 2.0



FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		7C15		7C15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46922312	46922512	46923312	46923812
FUSO Modellcode ²⁾		FEB71CL4SEUB	FEB71EL4SEUB	FEB71CL3SEUB	FEB71EL3SEUB
Dreiseitenkipper Stahl		OS3 / 1H			
MB Code / MTFE Code		SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°			

ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2800	3400	2800	3400
Aufbau	Länge	3600	4300	3600	4300
	Breite	2200	2200	2200	2200
	Bordwandstärke	33	33	33	33
	Bodenstärke	2,5	2,5	2,5	2,5
Ladehöhe Kipperboden (TH) ³⁾		1170	1170	1170	1170
Bordwandhöhe		400	400	400	400
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		740	740	740	740
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1514		1514	

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]				
Fahrzeugüberhang hinten		1443	1555	1443
Fahrzeugüberhang vorn		1145	1145	1145

GEWICHTE [KG]				
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	3343	3438	3413
	Vorn	1780	1937	1822
	Hinten	1563	1501	1591
Aufbaugewicht		783	843	783
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		7490 / 10990		
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750		
	Vorn	3100		
	Hinten	5800		
Nutzlast		4147	4052	4077
Achslastreserven Chassis		1410		

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) Entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

- 3) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 7C15

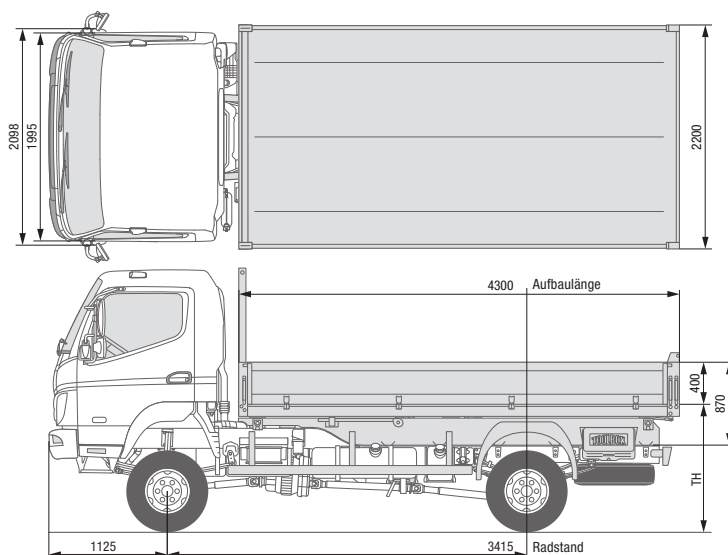
CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		7C15		7C15 DUONIC® 2.0	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Links- / Rechtslenker		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Baumuster ^{1) 2)}		46922312	46922512	46923312	46923812
FUSO Modellcode ²⁾		FEB71CL4SEUB	FEB71EL4SEUB	FEB71CL3SEUB	FEB71EL3SEUB
Dreiseitenkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°			
OPTIONEN					
Schutzgitter für Rückleuchten		LH6 / 1T Rückleuchten mit zusätzlichem Schutzgitter aus vertikalen und horizontalen Streben, Gewicht 2 × 2 kg			
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Kipperaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 18 kg			
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg			
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg			
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs, Gewicht 6 kg			
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)					
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Laschen am Fahrgestellrahmen vernietet, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)			
Weitere obligatorische Ausstattungen		NQ7 / GJ – Getriebenebenantrieb 31 kW für Hydraulikpumpe VA6 / DT – Handfahrgeber Motordrehzahl			
Heckunterfahrschutz SCATTOLINI		C09 / 2X			

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) Entspricht MB Modellcode
- 2) Angabe nur für Linkslenker

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI** CANTER 6C18 4x4

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		6C18 4x4	6C18 4x4
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		Linkslenker	Rechtslenker
Baumuster ^{1) 2)}		46911512	46911522
FUSO Modellcode ²⁾		FGB71EL6SEUY	FGB71ER6SEUY
Dreiseitenkipper Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H	
SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°			

ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		3415	3415
Aufbau	Länge	4300	4300
	Breite	2200	2200
	Bordwandstärke	33	33
	Bodenstärke	2,5	2,5
Ladehöhe Kipperboden (TH) ²⁾		1360	1360
Bordwandhöhe		400	400
Gesamthöhe inkl. Hilfsrahmen		870	870
Höhe Stirnwandschutz inkl. Hilfsrahmen		1514	1514

ABMESSUNGEN FAHRGESTELL [MM]			
Fahrzeugüberhang hinten		1555	1555
Fahrzeugüberhang vorn		1125	1125

GEWICHTE [KG]			
Leergewicht inkl. Aufbau	Gesamt	4025	4025
	Vorn	2114	2114
	Hinten	1911	1911
Aufbaugewicht		1200	1200
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		6500 / 10000	6500 / 10000
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	3500 / 750
Achslasten Chassis	Vorn	2800	2800
	Hinten	5125	5125
Nutzlast		2475	2475
Achslastreserven Chassis		2300	2300

- verfügbar
- nicht verfügbar

- 1) entspricht MB Modellcode
2) Theoretischer Wert

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



DREISEITENKIPPER **SCATTOLINI**

CANTER 6C18 4x4

FAHRZEUGTYP MIT WERKSAUFBAU		6C18 4x4	6C18 4x4
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Links- / Rechtslenker		Linkslenker	Rechtslenker
Baumuster ^{1) 2)}		46911512	46911522
FUSO Modellcode ²⁾		FGB71EL6SEUY	FGB71ER6SEUY
Dreiseitenkipper, Stahl	MB Code / MTFE Code	OS3 / 1H SCATTOLINI-Dreiseitenkipper mit Stahl-Seitenwänden, robuster, durchschlagfester Stahlboden, Kippwinkel 43°/45°	
OPTIONEN			
Schutzgitter für Rückleuchten		LH6 / 1T Rückleuchten mit zusätzlichem Schutzgitter aus vertikalen und horizontalen Streben, Gewicht 2 × 2 kg	
Materialträger hinten		PZ9 / 1R Materialträger am Heck des Kipperaufbaus für den Transport von langen Baustoffen und Leitern, Gewicht 17 kg	
Werkzeugkasten		WP5 / 1L Kunststoff-Werkzeugkasten (Toolbox), spritzwassergeschützt, 440 × 330 × 280 mm (B × H × T), Gewicht 7 kg	
Kantenschutz für Werksaufbauten Stahl		OU5 / 1Z PVC-Schutz für Stahlbordwände, Gewicht 3 kg	
Automatische Entriegelung der Heckklappe		OU6 / 1Y Hintere Bordwand öffnet automatisch während des Kippvorgangs. Gewicht 6 kg	
OPTIONEN (OBLIGATORISCH)			
Heckunterfahrschutz standard		C06 / EE Heckunterfahrschutz in EG-Ausführung unterhalb vom Schlussquerträger, inklusive Rücklichtern auf separatem Querträger, Gewicht 18 kg	
Heckunterfahrschutz mit Steckdose und Kugelkopf (alternativ zu C06 / EE)		C08 / ET Heckunterfahrschutz als verstärkter hinterer Stoßfänger mit Kugelkopfkupplung, inklusive 13-Pin-Buchse und Rücklichtern auf separatem Querträger, Gewicht 52 kg	
Aufbaukonsolen		CR8 / FK Konsolen am Rahmen zur vereinfachten Montage von Aufbauten, Laschen am Fahrgestellrahmen vernietet, Gewicht ca. 6-12 kg (nach Modell)	
Weitere obligatorische Ausstattungen		NQ7 / GJ – Getriebenebenantrieb 31 kW für Hydraulikpumpe VA6 / DT – Handfahrgeber Motordrehzahl	
Seitlicher Unterfahrschutz		WY3 / 1S – Seitlicher Unterfahrschutz, Serienausstattung für N2-Fahrzeuge	

- verfügbar
- nicht verfügbar

1) entspricht MB Modellcode

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören oder nicht für alle beschriebenen Modelle verfügbar sind. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.