

CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46927512

46927712

46927812

46927915

FUSO Modellcode

FECX1EL3SEUC

FECX1GL3SEUC

FECX1HL3SEUC

FECX1KL3SEUC

ABMESSUNGEN [MM]

Abmessung	46927512	46927712	46927812	46927915
Radstand	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge			1625	
Gesamtbreite			2135	
Kabinenbreite			1995	
Gesamthöhe		2230		2225
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	845	850		845
Bodenfreiheit			185	
Kabine bis Hinterachse	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende	4345	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite			850	
Überhang vorn			1145	
Überhang hinten	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	

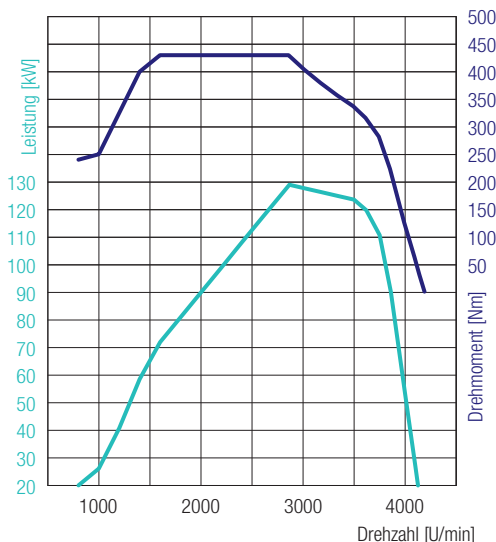
GEWICHTE [KG]

Abmessung	46927512	46927712	46927812	46927915
Leergewicht*	2615	2645	2680	2700
	Vorn* / Hinten*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			8550 / 12050	
Achslasten*	Vorn / Hinten		3100 / 5800	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		5935	5905	5870

BERECHNETE LEISTUNG

Abmessung	46927512	46927712	46927812	46927915
Maximale Geschwindigkeit	km/h		129	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 129 kW (175 PS)
 430 Nm@1600 U/min
 129 kW@2865 U/min

CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI-E)

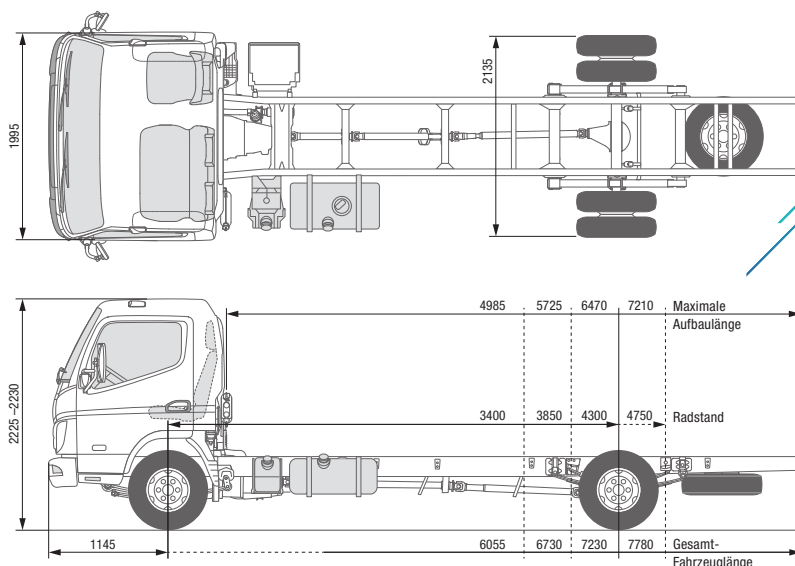
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	5,714

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5800 kg
Reifen		205/75R17.5C 124/122M
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46927522

46927722

46927822

46927925

FUSO Modellcode

FECX1ER3SEUC

FECX1GR3SEUC

FECX1HR3SEUC

FECX1KR3SEUC

ABMESSUNGEN [MM]

ABMESSUNGEN [MM]	46927522	46927722	46927822	46927925
Radstand	3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge	5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge			1625	
Gesamtbreite			2135	
Kabinenbreite			1995	
Gesamthöhe		2230		2225
Spurweite	Vorn / Hinten		1665 / 1670	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	845	850		845
Bodenfreiheit			185	
Kabine bis Hinterachse	2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende	4345	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**	4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite			850	
Überhang vorn			1145	
Überhang hinten	1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	

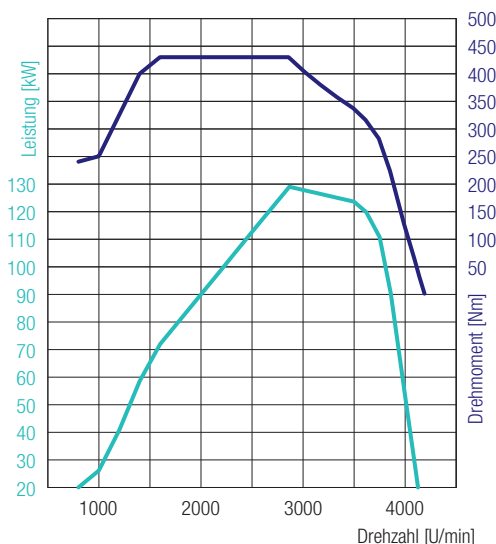
GEWICHTE [KG]

GEWICHTE [KG]	46927522	46927722	46927822	46927925
Leergewicht*	2615	2645	2680	2700
	Vorn* / Hinten*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			8550 / 12050	
Achslasten*	Vorn / Hinten		3100 / 5800	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*	5935	5905	5870	5850

BERECHNETE LEISTUNG

BERECHNETE LEISTUNG	km/h	129
Maximale Geschwindigkeit		
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,2
	Wand zu Wand	13,8
		15,2
		16,6
		18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 129 kW (175 PS)
 430 Nm@1600 U/min
 129 kW@2865 U/min

CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI-E)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum	2998 cm ³			
Maximale Leistung	129 kW (175 PS) / 2865 U/min			
Maximales Drehmoment	430 Nm / 1600 U/min			
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km			
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A			
Abgasnachbehandlung	SCR + DPF			
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	5,714

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5800 kg
Reifen		205/75R17.5C 124/122M
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 6 Radschrauben
Lenkung		Rechtslenker
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 x 40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))