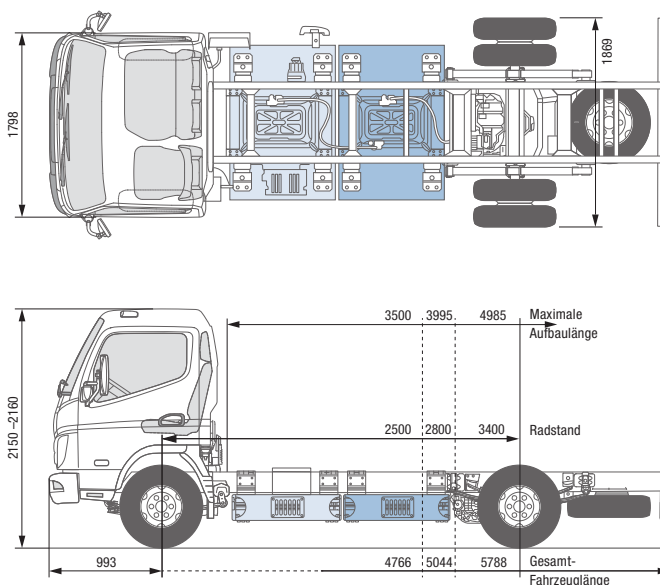




eCANTER 6S15e

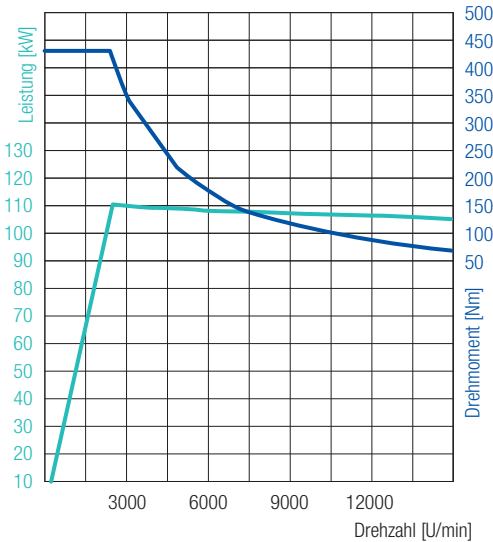
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		6S15e			
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Batterievariante		S			M
Baumuster		84016212	84016312	84016512	84017512
FUSO Modellcode		FEAVKBLCEU4	FEAVKCLCEU4	FEAVKELCEU4	FEAVKELDSEU4
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	3400	
Gesamtlänge		4766	5044	5788	
Kabinenlänge		1510			
Gesamtbreite		1869			
Kabinenbreite		1798			
Gesamthöhe		2160	2155		2150
Spurweite		Vorn / hinten		1390 / 1435	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		150			
Bodenfreiheit		260	250		
Kabine bis Hinterachse		1975	2279	2879	
Kabine bis Rahmenende		3128	3478	4278	
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		3500	3995	4985	
Rahmenbreite		701			
Überhang vorn		993			
Überhang hinten		1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht ¹⁾		2625	2635	2660	3135
Vorn / hinten		1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Zulässiges Gesamtgewicht		6000			
Technische Achslasten ¹⁾		2600 / 4500			
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		3375	3365	3340	2865
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		89	
Minimaler Wendekreis [m]		Bordstein zu Bordstein	9,8	10,8	12,8
		Wand zu Wand	10,8	12,0	14,0

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



eCANTER 6S15e
LINKSLENKER

110 kW (150 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB

Typ		S40	
Maximale Leistung / Dauerleistung		110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)	
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment		430 Nm / 250 Nm	
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ³⁾	kg	475	950
Reichweite ⁴⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0 – 100 %	h:min	4:12
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20 – 80 %	h:min	0:24
	5 – 90 %	h:min	0:36

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse		Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen		205/75 R 17,5	
Rad		17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Linkslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskopenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.